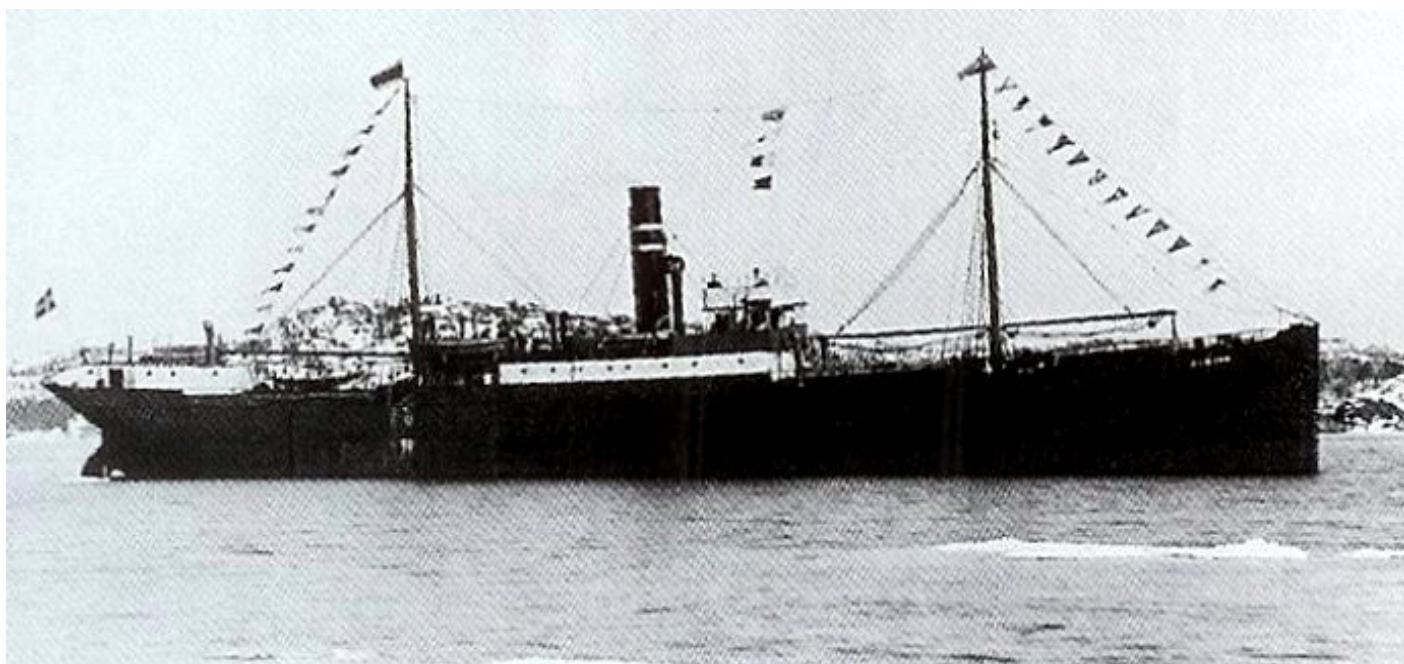


Bjerka

Call Signal	MCHB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	52
Tonnage	1.228 brt, 717 nrt,
Size	Loa: 210,0'-Lbp: 206,6'-B: 32,7'-D: 22,3'-Dypg.: 17,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 112 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1739 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop
Vessel:	KRR220191504
Manager	K. Sandaas, Kragerø
Owner	Rederi-A/S, Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR22019150420001 BJERKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som HELLIK ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for D/S A/S Hellik & Hjarrand (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1909 Overført til A/S Akershus, Kristiania. Samme manager. 1913 Overført til D/S A/S Oslo, Kristiania. Samme manager. 1915 Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til BJERKA. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (J. T. Duncan & Co.) London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1929 Solgt til Rederi-A/B Stella (Ejner Sjöqvist), Göteborg, Sverige. Omdøpt til STELLA. 1941 Bombet og senket 11/03 ved Manchester, England. Forlatt, solgt, hevet og reparert. 1943 Eiere: Jenny Steamship Co. Ltd (G. J. Livanos), London. Omdøpt til RIVER SWIFT. 1947 Solgt til Yu, Shanghai, China. Omdøpt til W.S.W. 1949 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai. Omdøpt til WAY NAN. 1959 Ikke i registrene. Antatt hugget.

History

1905 Built as HELLIK at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for D/S A/S Hellik & Hjarrand (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1909 Transferred to A/S Akershus, Kristiania. Same manager. 1913 Transferred to D/S A/S Oslo, Kristiania. Same manager. 1915 Sold to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed BJERKA. 1917 Taken over by The Shipping Controller (J. T. Duncan & Co.) London, England. 1919 Returned to owners. 1929 Sold to Rederi-A/B Stella (Ejner Sjöqvist), Göteborg, Sweden. Renamed STELLA. 1941 Bombed and sunk 11/03 at Manchester, England. Abandoned, sold, re-floated and repaired. 1943 Owners: Jenny Steamship Co. Ltd (G. J. Livanos), London. Renamed RIVER SWIFT. 1947 Sold to Yu, Shanghai, China. Renamed W.S.W. 1949 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai. Renamed WAY NAN. 1959 Not in registers. Presumed broken up.