

Silja

Call Signal	MLKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/12
Shipyard	Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland.
Sno	77
Tonnage	1.231 brt, 743 nrt.
Size	L: 230,3'-B: 34,3'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"-27,5"-45,0", slag/stroke: 33,0". 123 NHK. Bygget av Hutson & Sons Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 3 fyrganger.
Power	10,0 knop
Class	LR
Vessel:	KRR220191505
Crew	16 pers.
Manager	K. Sandaas, Kragerø.
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR22019150520001 SILJA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som URANIA av Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Urania (A. Christensen), København, Danmark. Sjøsat 15/11, ferdigstilt i desember. 1915 Solgt til A. P. Møller, København. Videre solgt 21/05 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til SILJA. 1917 Skutt i senk 17/10 av de tyske krysserne SMS BRUMMER og SMS BREMSE ca. 120 nm vest av Marsteinen mens hun var på reise i konvoi fra Marsteinen til Lerwick, Shetland med props fra Grimstad til Hull, England. 3 mann omkom da første skudd gikk gjennom mannskapslugaren. Kaptein Mads Abrahamsen og 6 mann gikk i den ene livbåten, mens 1 st. Styrmann Oskar A. Olsen med 5 mann gikk i den andre. Denne båten tok også opp 10 mann som tilhørte en senket engelsk destroyer. Kapteinen med sin båt landet på Holmengrå fyr 19/10 klokka 0100 mens styrmannens båt kom til land ved Utvær fyr noen timer senere etter to døgns seilas og roing.

History

1905 Built as URANIA by Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Urania (A. Christensen), København, Denmark. Launched 15/11, delivered in December. 1915 Sold to A. P. Møller, København. Resold 21/05 to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed SILJA. 1917 Shelled and sunk 17/10 by German cruisers SMS BRUMMER and SMS BREMSE abt. 120 nm West of Marsteinen whilst in convoy from Marsteinen to Lerwick, Shetland with pitprops from Grimstad to Hull, England. 3 men lost their lives when the first shell hit the crew cabin. Captain Mads Abrahamsen and 6 men abandoned in one lifeboat, and 1 st. Officer Oskar A. Olsen with 5 men in the other. This boat also rescued 10 men from a sunken English destroyer. The boat with the Captain came ashore at Holmengrå 19/10 at 0100 hrs and the 1st. Officer's boat landed at Utvær light house a few hours later after 2 days of sailing and rowing.