

Eika li

Call Signal	MLKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England.
Sno	128
Tonnage	1.268 brt, 863 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,8'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 157 NHK. Bygget av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 3 fyrganger.
Power	10,5 knop
Class	LR
Vessel:	KRR220191506
Manager	K. Sandaas, Kragerø.
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915

History in Norwegian

1906 Bygget som KING EDWARD av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for A/S Alfred Christensen & Co., København, Danmark. Sjøsat 10/04, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt i august for NOK 530.000 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til EIKA II. Videre solgt i desember for NOK 900.000 til A/S Eika II (H. Haraldsen), Skien. 1917 Torpedert og senket 19/08 av den tyske ubåten U 87 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider) ca. 11 nm sørvest av Utvær fyr, 60.59N-04.11Ø, mens hun var på reise fra Drammen til Grimsby, England med tremasse. Hun gikk i konvoi fra Fedje til Lerwick, Shetland. Kaptein John Herman Hansen og resten av mannskapet kom seg i en livbåt, tatt opp av en vaktbåt og landsatt i England. 1 mann omkom. Hun var krigsforsikret for NOK 1.500.000.

History

1906 Built as KING EDWARD at Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for A/S Alfred Christensen & Co., København, Denmark. Launched 10/04, completed in May. 1915 Sold in August for NOK 530.000 to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed EIKA II. Resold in December for NOK 900.000 to A/S Eika II (H. Haraldsen), Skien. 1917 Torpedoed and sunk 19/08 by the German submarine U 87 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider) abt. 11 nm south west off Utvær Lighthouse, 60.59N-04.11E, whilst on a voyage from Drammen to Grimsby, UK with wood pulp. She sailed in a convoy from Fedje to Lerwick, Shetland. Captain John Herman Hansen and crew took to a lifeboat, was picked up by a escortvessel and put ashore in England. 1 man lost his life. She was warinsured for NOK 1.500.000.