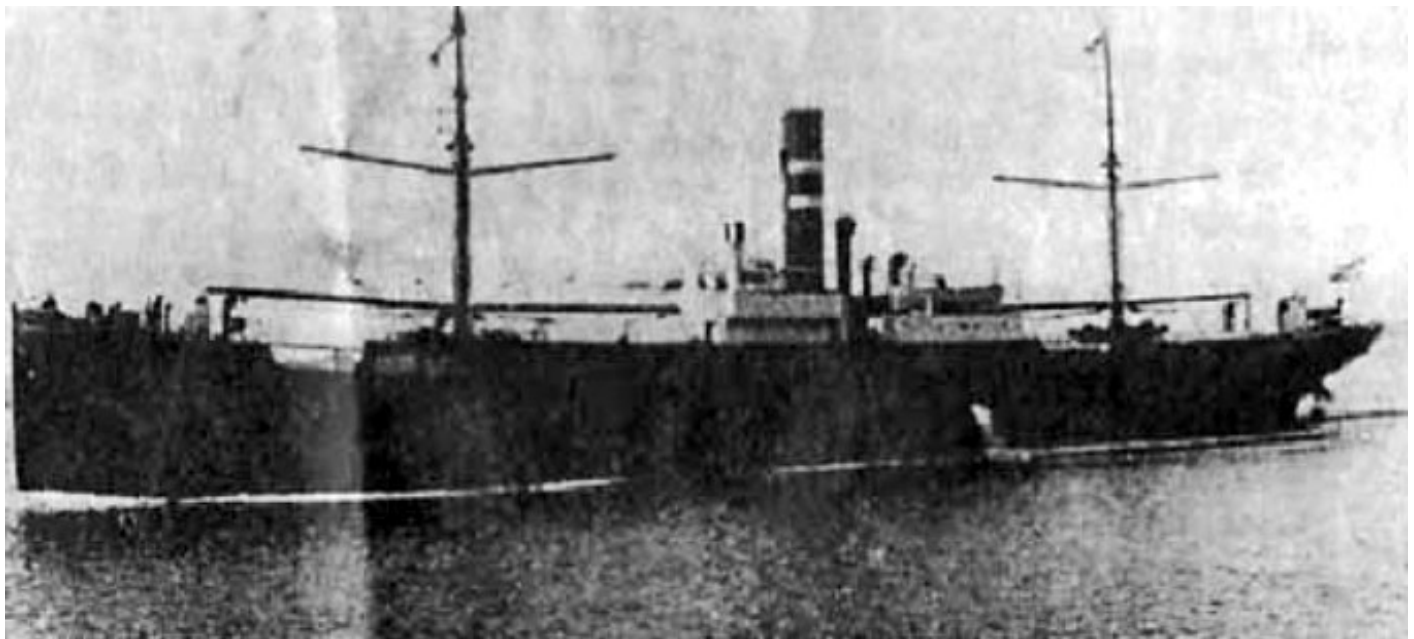


Silja

Call Signal	MTCS (LEUO fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Danmark.
Sno	14
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.259 brt, 716 nrt.
Size	L: 238,7'-B: 36,3'-D: 15,9'-Dypg.: 15,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 15"-24"-40", slag/stroke: 27". 110 NHK. Bygget av A/S Frichs, Aarhus, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver oljefyrt med dim.: 10,5' x 10,5', og 2 fyrganger. Heteflate 1.863 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av A/S Frichs, Aarhus, Danmark.
Power	8,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR220191901
Crew	16 pers.
Manager	K. Sandaas, Kragerø.
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1919



KRR22019190120001 SILJA. Bilde via Torbjørn Andersen.

History in Norwegian

1918 Bygget som SILJA av P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Danmark for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Sjø satt 01/06. 1919 Levert i mai. 1940 Torpedert og senket 10/02 av den tyske ubåten U-37 (Korvettenkapitän Werner Hartmann) i posisjon 51.21N-11.32V mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Bergen med salt. Alle ombord omkom.

History

1918 Built as SILJA at P. Ph. Stuhrs Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Denmark for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Launched 01/06. 1919 Delivered in May. 1940 Torpedoed and sunk 10/02 by the German submarine U- 37 (Korvettenkapitän Werner Hartmann) in position 51.21N- 11.32W whilst on a voyage from Trapani, Italy to Bergen with salt. All aboard lost their lives.