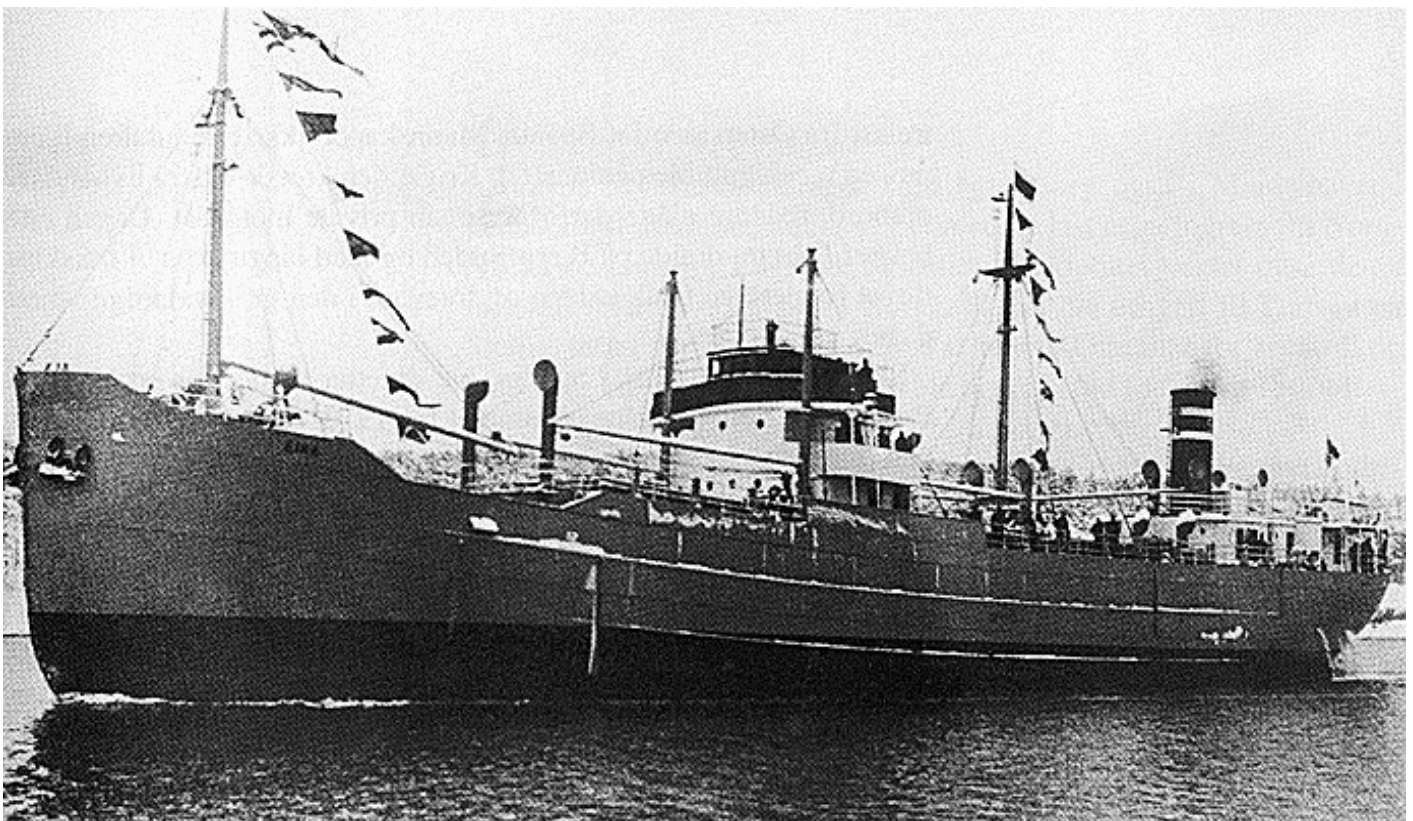


Eika

Call Signal	LKBY.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1939/01
Shipyard	Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Sno	13
Tonnage	1.503 brt, 838 nrt.
Size	L: 248,3'-B: 38,6'-D: 17,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2- sylindret, syl. diam.: 14"-29", slag/stroke: 30" samt lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. Bygget av Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	8,5 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	KRR220193901
Crew	18 pers.
Manager	K. Sandaas, Kragerø.
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1939



KRR22019390120001 EIKA. Bilde Steinar Norheim og Olof Hendig.

History in Norwegian

1938 Bygget som EIKA av Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Sjøsat 03/11. 1939 Levert i januar. 1940 Torpedert og senket 29/01 av den tyske ubåten U-51 (Kapitänleutnant Dietrich Knorr) i posisjon 43.00N-10.35V, (57.00N-10.35V ifølge Rohwer), mens hun var på reise fra Santa Pola ved Torrevieja, Spania til Ålesund med salt. 16 mann omkom mens 2 mann på en flåte ble tatt opp av U- 51. De var om bord i 11 døgn før de ble landsatt i Wilhelmshaven, Tyskland og siden sendt hjem til Norge.

History

1938 Built as EIKA at Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund for Rederi A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Launched 03/11. 1939 Delivered in January. 1940 Torpedoed and sunk 29/01 by the German submarine U-51 (Kapitänleutnant Dietrich Knorr) in position 43.00N- 10.35W (57.00N-10.35V according to Rohwer) whilst on a voyage from Santa Pola near Torrevieja, Spain to Ålesund with salt. 16 men lost their lives while 2 men on a raft was taken up by U-51. They were onboard for 11 days before they landed in Wilhelmshaven and later sent home to Norway.