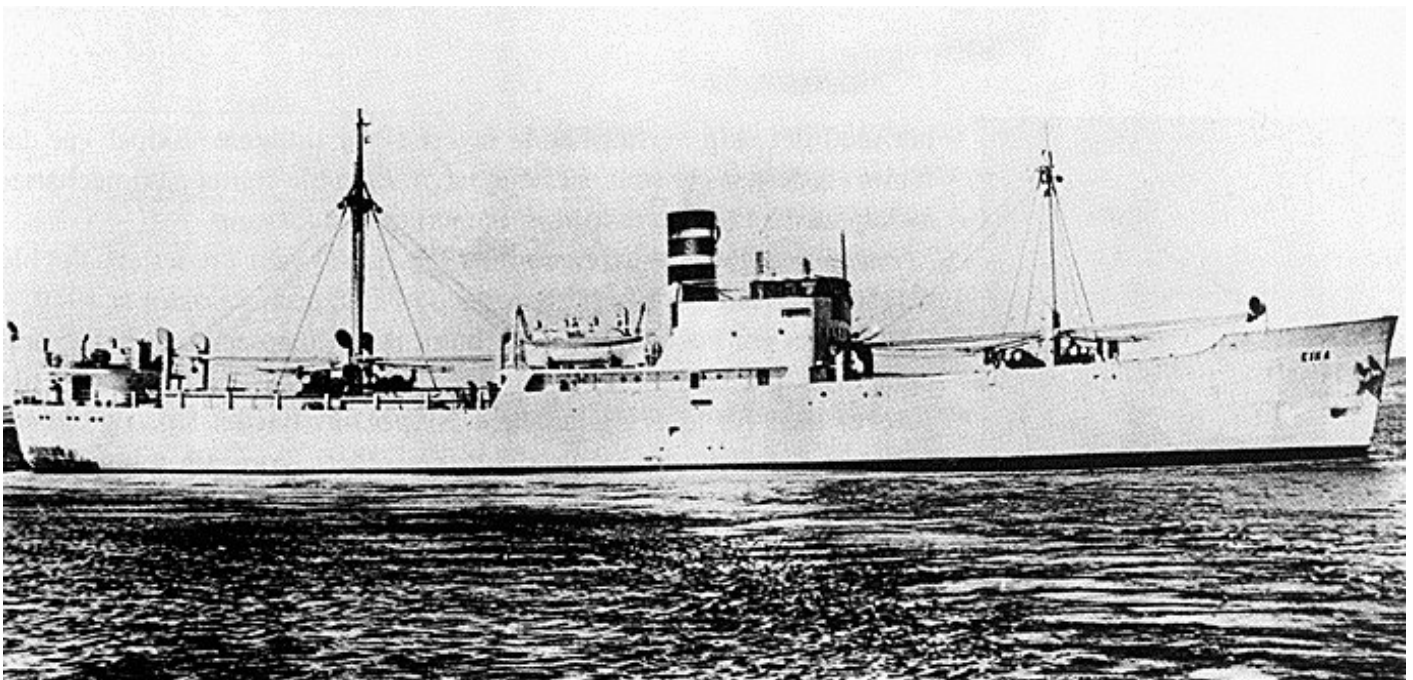


Eika

Call Signal	LNVV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/04
Shipyard	Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Sno	29
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 x luker. 8 bommer; 2 x 5t, 6 x 3t. 6 x vinsjer.
Tonnage	2.480 tdw, 1.355 brt, 678 nrt.
Size	Loa: 262,0'—Lbp: 249,6'-B: 41,7'-D: 17,4'—Dypg.: 14' 08".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2- sylindret, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 197 NHK (1.201 IHK). Bygget av Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver oljefyrt med dim.: 11,5' x 11,3' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.914 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Levert av Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund.
Power	65kW/110VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRR220194901
Crew	18 pers.
Manager	K. Sandaas, Kragerø.
Owner	Rederi-A/S Kragerø, Kragerø.
Port	Kragerø
Aux	2 x dieselgen. hver 25 kW. 1 x dampgen. 15 kW.
Year (y)	1949



KRR22019490120001 EIKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som EIKA av Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Sjø satt 01/12. 1949 Levert i april. 1954 Solgt til National Steamship Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JYOTI. 1964 Solgt til Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay. 1974 Hugget i april i Bombay av M. Sarabhai & Sons.

History

1948 Built as EIKA by Langesunds Mekaniske Verksted A/S, Langesund for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Launched 01/12. 1949 Delivered in April. 1954 Sold to National Steamship Co. Ltd, Bombay, India. Renamed JYOTI. 1964 Sold to Malabar Steamship Co. Ltd, Bombay. 1974 Broken up in April at Bombay by M. Sarabhai & Sons.