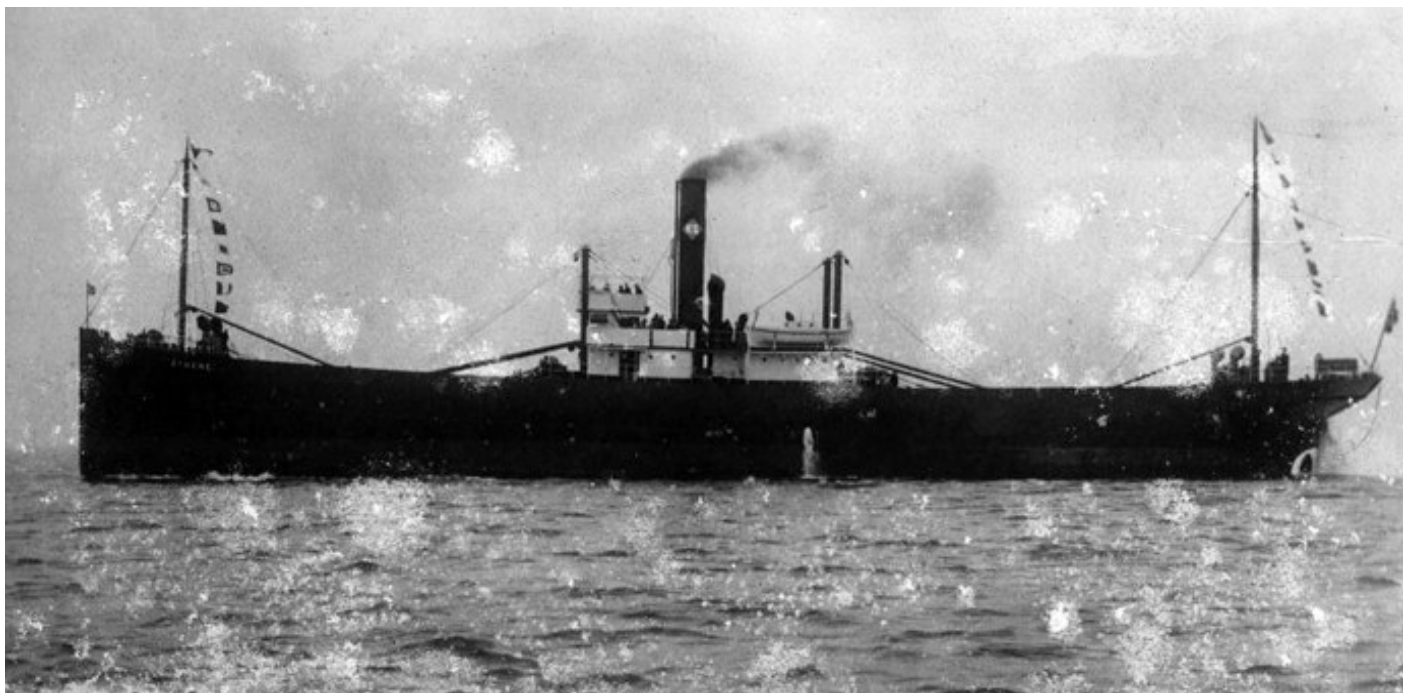


Athene

IMO/off nr	5603691
Call Signal	MKGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/1
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad med skrog fra Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik .
Sno	176
Tonnage	3.005 tdw, 1.846 brt, 1.113 nrt
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 14,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	KRR222191401
Crew	pers.
Manager	K. Salvesen, Kragerø.
Owner	D/S A/S Ada, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1914



KRR22219140120001 ATHENE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som ATHENE av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Sjøsat 16/03, levert i mai. 1916 Stanset og skutt i senk 18/10 av den tyske ubåten U 32 (Kapitänleutnant Kurt Hartwig) ca. 60 nm SV av Hviddingsø (Kvitsøy) fyr mens hun var på reise fra Narvik til Yarrow-on-Tyne, England med jernmalm. Tysk priserett fant senkningen urettmessig, og betalte erstatning. Kaptein Conrad Andersen og mannskapet ble først tatt om bord i U-båten. Livbåtene ble tatt på slep. Da DS KONSUL PERSON av Bergen dukka opp ble de overført til denne. Hun var på reise til England. Neste dag møtte de DS IRIS av Bergen på reise til Bergen og de ble overført til henne. All kom vel til Bergen 20/10. ATHENE var forsikret for NOK 1.710.000.

History

1914 Built as ATHENE at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Launched 16/03, delivered in May. 1916 Captured, shelled and sunk 18/10 by the German submarine U 32 (Kapitänleutnant Kurt Hartwig) about 60 nm SW from Hviddingsø (Kvitsøy) Lighth House whilst on a voyage from Narvik to Yarrow-on-Tyne, England with iron ore. The German prize court found the sinking illegal and paid compensation. Captain Conrad Andersen and his crew was taken onboard the submarine for later to be transferred to DS KONSUL PERSON of Bergen and then to DS IRIS av Bergen. They landed in Bergen 20/10. ATHENE was insured for NOK 1.710.000.