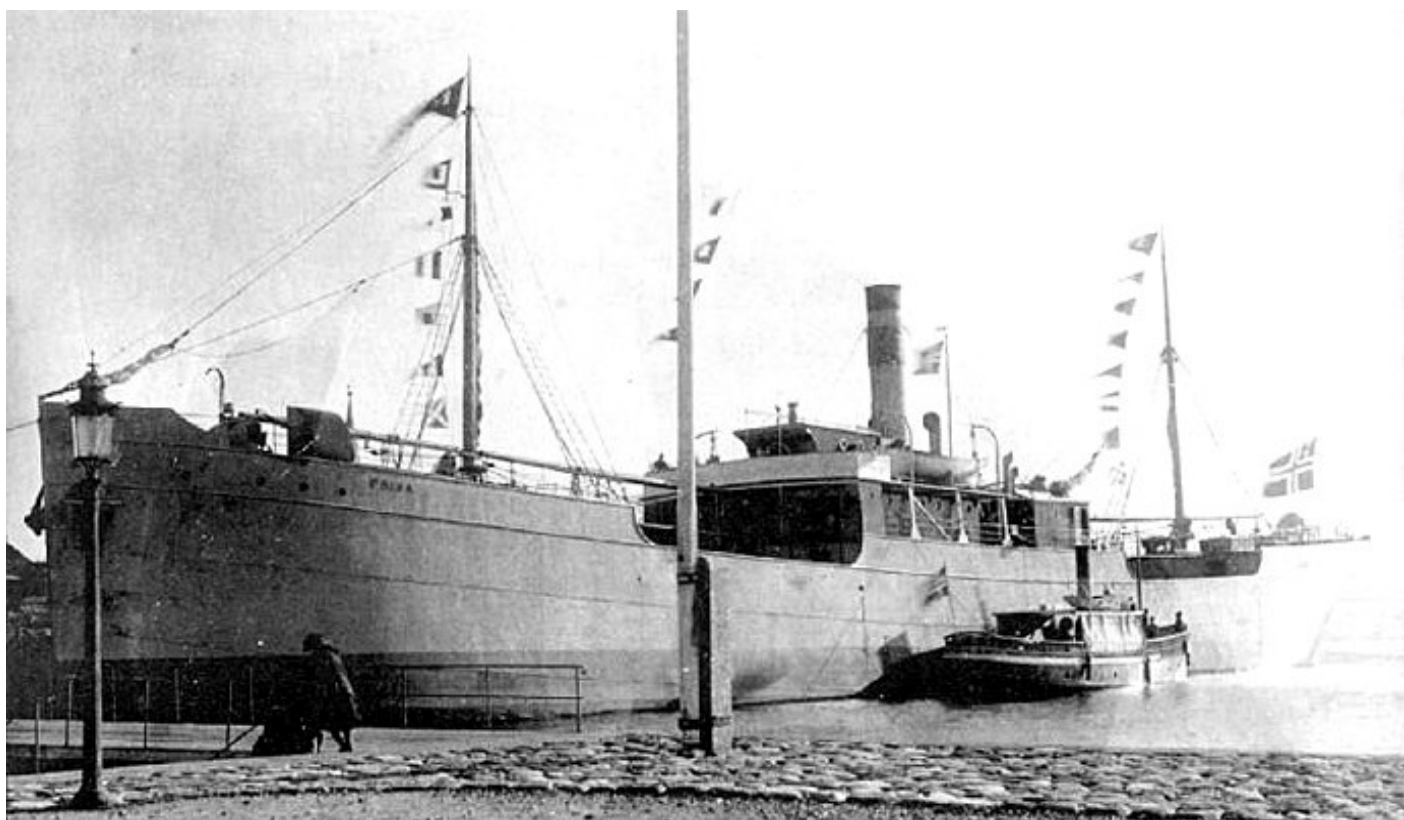


Prima

IMO/off nr	5601343
Call Signal	HPBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, general cargo.
Year Built	1899/10
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	34
Tonnage	1.233 brt, 695 nrt.
Size	L: 241,2'-B: 35,2'-D: 14,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget ved Akers Mek. Verksted, Kristiana.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) kullfyrt med 3 fyrganger. Arbeidstrykkrykk 170 psi. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	KRR222191501
Manager	K. Salvesen, Kragerø.
Owner	A/S Prima, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR22219150120001 PRIMA. Bilde fra boken "DAMP – dampskipets æra i Vestfold".

History in Norwegian

1899 Bygget som PRIMA av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Prima (Chr. Nielsen & M. H. Oppen), Larvik. Byggesum NOK 340.000. 1902 Chr. Nielsen & Co., Larvik ble manager. 1913 Solgt til A/S D/S Prima (Kallevig & Messel), Arendal. 1915 Solgt til A/S Prima (K. Salvesen), Kragerø 1916 Solgt til A/S D/S Prima (H. Gran, Bergen). Stanset og sprengt 17/12 av den tyske ubåten UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) ca. 10 nm fra Le Coubre fyrlykt, Frankrike (45.50N–01.31V) mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Bordeaux, Frankrike med kull. Kaptein Mikkel Kleppe og mannskapet gikk i livbåtene, de ble tatt opp ca. 2 timer senere av den franske fiskekutteren MARGUERITE og tatt inn til Royan, Frankrike. PRIMA var forsikret for NOK 1.000.000.

History

1899 Built as PRIMA at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Prima (Chr. Nielsen & M. H. Oppen), Larvik. Building costs NOK 340.000. 1902 Chr. Nielsen & Co., Larvik became manager. 1913 Sold to A/S D/S Prima (Kallevig & Messel), Arendal. 1915 Sold to A/S Prima (K. Salvesen), Kragerø 1916 Sold to A/S D/S Prima (H. Gran, Bergen). Captured and scuttled with explosives 17/12 by the German submarine UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) about 10 nm off Le Coubre Lighthouse, France (45.50N–01.31W) while on a voyage from Port Talbot, Wales to Bordeaux, France with coal. Captain Mikkel Kleppe and his crew abandoned into the lifeboats. They were 2 hours later taken aboard the French fishing vessel MARGUERITE and landed in Royan, France. PRIMA was insured for NOK 1.000.000.