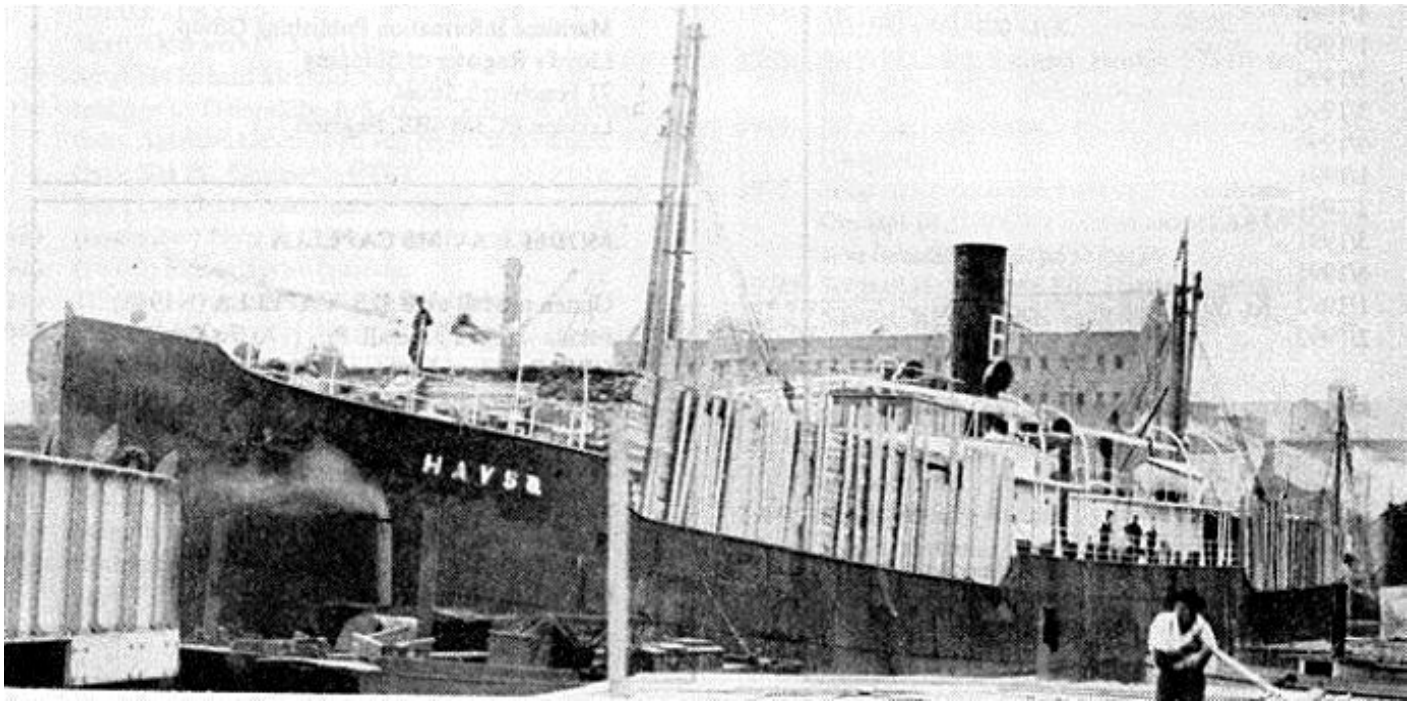
Adour

IMO/off nr	5602235
Call Signal	MBQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/04
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	315
Tonnage	3.180 tdw, 1.920 brt, 1.215 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 41,1'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 195 NHK. Bygget av George Clark Ltd., Southwick, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR222191601
Crew	22 pers.
Manager	K. Salvesen, Kragerø
Owner	D/S A/S Ada, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1916



KRR22219160120001 ADOUR som HAVSØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som HAVSØ av Short Brothers Ltd., Pallion, Sunderland, England for A/S Havsø (Chr. Th. Boe), Arendal. Sjøsatt 29/02, ferdigstilt i april. 1909 Overtatt av D/S A/S Havsø (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. 1915 Solgt i juli til A/S Havsø (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til ADOUR. 1917 Torpedert og senket 09/12 av den tyske ubåten U 64 (Kapitänleutnant Robert Morath) ca. 2 nm av Las Harmiguas fyr, Spania mens hun var på reise fra Valencia, Spania til Liverpool, England med frukt. 2 mann omkom. Kaptein Onni Maukenen og resten av mannskapet reddet seg i babord livbåt og kom inn til Cabo de Palos, Spania neste morgen.

History

1904 Built as HAVSØ by Short Brothers Ltd., Pallion, Sunderland, England for A/S Havsø (Chr. Th. Boe), Arendal. Launched 29/02, completed in April. 1909 Taken over by D/S A/S Havsø (Chr. Th. Boe & Søn), Arendal. 1915 Sold in July to A/S Havsø (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1916 Sold in January to D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Renamed ADOUR. 1917 Torpedoed and sunk 09/12 by the German submarine U 64 (Kapitänleutnant Robert Morath) about 2 nm from Isla Hormiga Light House, Spain while on a voyage from Valencia, Spain to Liverpool, England with fruit. 2 men lost. Captain Onni Maukenen and the rest of the crew abandoned into port lifeboat and landed at Cabo de Palos, Spain the next morning.