

Ada

IMO/off nr	5524557
Call Signal	LBMD (LCBK fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	George Brown & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Sno	132
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	4.015 tdw, 2.456 brt, 1.486 nrt.
Size	L: 290,2'-B: 44,0'-D: 23,0'-Dypg.: 20' 1½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 22"-36"-59", slag/stroke 39". 264 NHK. Bygget av McKie & Baxter, Govan, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.494 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. F. Craig & Co. Ltd, Paisley, Scotland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR222192101
Manager	K. Salvesen, Kragerø
Owner	D/S A/S Ada, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1921



KRR22219210120001 ADA som BESSA. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1920 Bygget som ADA av George Brown & Co. Ltd, Greenock, Scotland for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Sjø satt 29/09. 1921 Levert i februar. 1925 Solgt til Tønsbergs Rederi A/S (B. Rafen), Tønsberg. 1928 B. Rafen & Odd I. Loennechen, Tønsberg overtok som managers. 1936 Solgt til Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1939 Finn Røgenæs, Haugesund overtok som managers. 1940 Uteflåten. 1946 Omdøpt til BESSA. 1961 Solgt til Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAFTILOS. 1966 Arrestert i Jeddah, Saudi Arabia. 1968 Drev på et rev 17/04 da hun driftet med ankrene ute. 1971 Bragt flott 12/04. Hugget.

History

1920 Built as ADA at George Brown & Co. Ltd, Greenock, Scotland for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. Launched 29/09. 1921 Delivered in February. 1925 Sold to Tønsbergs Rederi A/S (B. Rafen), Tønsberg. 1928 B. Rafen & Odd I. Loennechen, Tønsberg became managers. 1936 Sold to Skibs-A/S Bratsberg (Chr. Rittun), Skien. 1939 Finn Røgenæs, Haugesund became managers. 1940 Free fleet. 1946 Renamed BESSA. 1961 Sold to Miltiades P. Goulandris, Piraeus, Greece. Renamed NAFTILOS. 1966 Arrested at Jeddah, Saudi Arabia. 1968 Dragged anchors and stranded on a reef 17/04. 1971 Refloated 12/04. Broken up.