

Ariel

Call Signal	LHNI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1934/11
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	71
Cargo Handling	3 x 7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 810 m³/time.
Tonnage	14.630 tdw, 9.385 brt, 5.617 nrt.
Size	Loa: 501,0'-Lbp: 483,9'-B: 65,6'-D: 35,8'-Dypg.: 28' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500mm. 575 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Skips- og Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Vessel:	KRR222195501
Manager	K. Salvesen & Sønner, Kragerø.
Owner	Sameiet Adour, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1955



KRR22219550120001 ARIEL som GEM etter havariet. Bilde via USCG/UPI.

History in Norwegian

1938 Bygget som BARENDRECHT av Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark for N.V. Maats. ms "Barendrecht" (N.V. Phs. van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 21/05, levert i juli. 1955 Solgt til Esperia di Navigazione dei Fratelli Ravano di Alberto (Alberto Ravano fu Pietro), Genova, Italia. Omdøpt til HUMILITAS. Videresolgt til Sameiet Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Omdøpt til ARIEL. 1958 Solgt til Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia Liberia. Omdøpt til GEM. 1962 Brakk i to en storm 08/03 ca. 100 nm øst for Cape Fear, NC, USA (33.33N, 75.18V) mens hun var på reise fra Rio Haina, Dominikanske Republikk til Baltimore, MD, USA med melasse. Begge seksjonene ble senere slept inn til Jacksonville, FL, USA og hugget.

History

1938 Built as BARENDRECHT at Odense Staalskibsverft, Odense, Denmark for N.V. Maats. ms "Barendrecht" (N.V. Phs. van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Launched 21/05, delivered in July. 1955 Sold to Esperia di Navigazione dei Fratelli Ravano di Alberto (Alberto Ravano fu Pietro), Genoa, Italy. Renamed HUMILITAS. Resold to Sameiet Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Renamed ARIEL. 1958 Sold to Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia Liberia. Renamed GEM. 1962 Broke in two in a gale 08/03 abt. 100 nm East of Cape Fear, NC, USA (33.33N, 75.18W) whilst on a voyage from Rio Haina, Dominican Republic to Baltimore, MD, USA with molasses. Both parts was later towed to Jacksonville, FL, USA and demolished.