

Asturia

Call Signal	LHNG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	77
Cargo Handling	3 x 7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 810 m ³ /time.
Tonnage	14.630 tdw, 9.493 brt, 5.726 nrt.
Size	Loa: 501,0'-Lbp: 483,9'-B: 65,6'-D: 35,8'-Dypg.: 28' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500mm. 575 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Skips- og Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Vessel:	KRR222195502
Manager	K. Salvesen & Sønner, Kragerø.
Owner	Sameiet Adour, Kragerø
Port	Kragerø
Year (y)	1955



KRR22219550220001 ASTURIA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1938 Bygget som LUCELLUM av Odense Staalskibsverft, Odense, Danmark for Astrakhan Steam Ship Co. Ltd (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 29/10, Levert i desember. 1951 Overtatt av H. E. Moss & Co's Tankers (Holdings) Ltd (H. E. Moss & Co.), Liverpool. 1955 Solgt til Sameiet Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Omdøpt til ASTURIA. 1956 Ombygget til malmbåt. Ny tonnasje: 15.100 tdw, 10.000 brt, 5876 nrt. 1961 Overtatt av Rederi-A/S Salvesen (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Grunnstøtte 05/10 ved Cap à la Roche, St. Lawrence River, Canada mens hun var på reise fra Sorel, QC, Canada til Immingham, England med slagg og råjern. Bragt flott 09/10, undersøkt og kondemnert. Ankom 30/12 til Barcelona, Spania for hugging ved Francisco Alberich.

History

1938 Built as LUCELLUM at Odense Staalskibsverft, Odense, Denmark for Astrakhan Steam Ship Co. Ltd (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England. Launched 29/10, delivered in December. 1951 Taken over by H. E. Moss & Co's Tankers (Holdings) Ltd (H. E. Moss & Co.), Liverpool. 1955 Sold to Sameiet Adour (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Renamed ASTURIA. 1956 Converted to a ore carrier. New tonnage: 15.100 tdw, 10.000 brt, 5876 nrt. 1961 Taken over by Rederi-A/S Salvesen (K. Salvesen & Sønner), Kragerø. Grounded 05/10 at Cap à la Roche, St. Lawrence River, Canada whilst on a voyage from Sorel, QC, Canada to Immingham, England with slag and pig iron. Refloated 09/10, surveyed and condemned. Arrived 30/12 at Barcelona, Spain for demolition by Francisco Alberich.