

Ada

Call Signal	LDPY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/11
Shipyard	Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët) S. A., Saint Nazaire, Frankrike.
Sno	D10
Cargo Handling	5 lasterom. 12 bommer; 1 x 40t, 1 x 20t, 4 x 10t, 6 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	7.020 tdw, 6.036 brt, 3.377 nrt.
Size	Loa: 424,9'-Lbp: 399,6'-B: 56,7'-D: 32,10'-Dypg.: 23' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 8- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150mm. 4.280 BHK. Bygget av Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët) S. A., Saint Nazaire, Frankrike.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 880t.
Class	BV
Vessel:	KRR222196401
Manager	K. Salvesen & Sønner, Kragerø.
Owner	K/S Rederi A/S Salvesen & Co., Oslo
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 133 kW.
Year (y)	1964



KRR22219640120001 ADA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som EDOUARD CORBLET av Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët) S. A., Saint Nazaire, Frankrike for Cie. Fluviale et Maritime de l'Ouest Africain, Le Havre, Frankrike. Sjøsat 14/02. 1950 Levert i november som CABINDA, samme eiere. 1960 Solgt til Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Le Havre, Frankrike. 1964 Solgt til K/S Rederi-A/S Salvesen & Co. (K. Salvesen & Sønner, Kragerø), Oslo. Omdøpt til ADA. 1968 Solgt til Snikolas Cia. Maritima S. A. (E. P. Katsoulakos), Panama. Omdøpt til SNIKOLAS. 1970 Solgt til Venturosa Neptunea S. A. (J. P. Katsoulakos), Panama. Omdøpt til GALAXY K. 1972 Fikk brann i maskinrommet 03/03 kl 0730. Brannen spredte seg til innredningen og broen og hun drev på land i tung sjø ca. 7 nm sør for Tarfaya, Cape Juby, Marokko (27.56N- 12.58W) ca. en time senere. Mannskapet forlot vraket senere på dagen og ble tatt om bord i en russisk tråler som satte de i land i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Hun var på reise fra Savona, Italia til Calcutta, India med 6.000 t ris for Røde Kors.

History

1949 Built as EDOUARD CORBLET at Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhoët) S. A., Saint Nazaire, Frankrike for Cie. Fluviale et Maritime de l'Ouest Africain, Le Havre, France. Launched 14/02. 1950 Delivered in November as CABINDA, same owners. 1960 Sold to Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Le Havre, France. 1964 Sold to K/S Rederi-A/S Salvesen & Co. (K. Salvesen & Sønner, Kragerø), Oslo. Renamed ADA. 1968 Sold to Snikolas Cia. Maritima S. A. (E. P. Katsoulakos), Panama. Renamed SNIKOLAS. 1970 Sold to Venturosa Neptunea S. A. (J. P. Katsoulakos), Panama. Renamed GALAXY K. 1972 Fire broke out in the engineroom 03/03 at 0730 hours. The fire spread to the accomodation and the bridge and she drifted aground in heavy swell about 7 nm south of Tarfaya, Cape Juby, Morocco (27.56N, 12.58W) about one hour later. The crew abandoned ship later that day and was taken aboard a Russian trawler and landed in Las Palmas de Gran Canaria, Spain. She was on a voyage from Savona, Italy to Calcutta, India with 6.000t rice for the Red Cross.