

Grenmar

IMO/off nr	5604903
Call Signal	MVFJ. (LGDF fra 1934).
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, treskrog motor ship general cargo, wooden hull.
Year Built	1920/03
Shipyard	Sandaasens Værft A/S, Kragerø.
Cargo Handling	2 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	980 tdw, 605 brt, 407 nrt.
Size	L: 158,1'-B: 31,3'-D: 16,6'—Dypg.: 16' 0½".
Propulsion	1 x glødehode dieselmotor, type Bolinder, 2-takt/enkeltv., 4- sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A
Vessel:	KRR223192301
Manager	A. Salvesen, Kragerø
Owner	D/S A/S Motor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1923

History in Norwegian

1920 Bygget som GRENMAR av Sandaasens Værft A/S, Kragerø for Skibs-A/S Nordsjøfart (Leif Grung), Skien. 1922 Solgt til A/S Eiklund (S. Ugelstad), Brevik. 1923 Solgt til D/S A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. 1929 Solgt til Oplandets Rederi A/S (Arne Eriksen), Oslo. 1932 H. P. Sem, Skien ble manager. 1934 Forlatt 21/09 i posisjon 54.50N-04.50Ø etter hun kom i brann og fikk lekkasjer mens hun var på reise fra Porsgrunn til Southampton, England med telefonstolper.

History

1920 Built as GRENMAR at Sandaasens Værft A/S, Kragerø for Skibs-A/S Nordsjøfart (Leif Grung), Skien. 1922 Sold to A/S Eiklund (S. Ugelstad), Brevik. 1923 Sold to D/S A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. 1929 Sold to Oplandets Rederi A/S (Arne Eriksen), Oslo. 1932 H. P. Sem, Skien became managers. 1934 Abandoned 21/09 in position 54.50N-04.50E after fire and leaking whilst on a voyage from Porsgrunn to Southampton, England with telegraph poles.