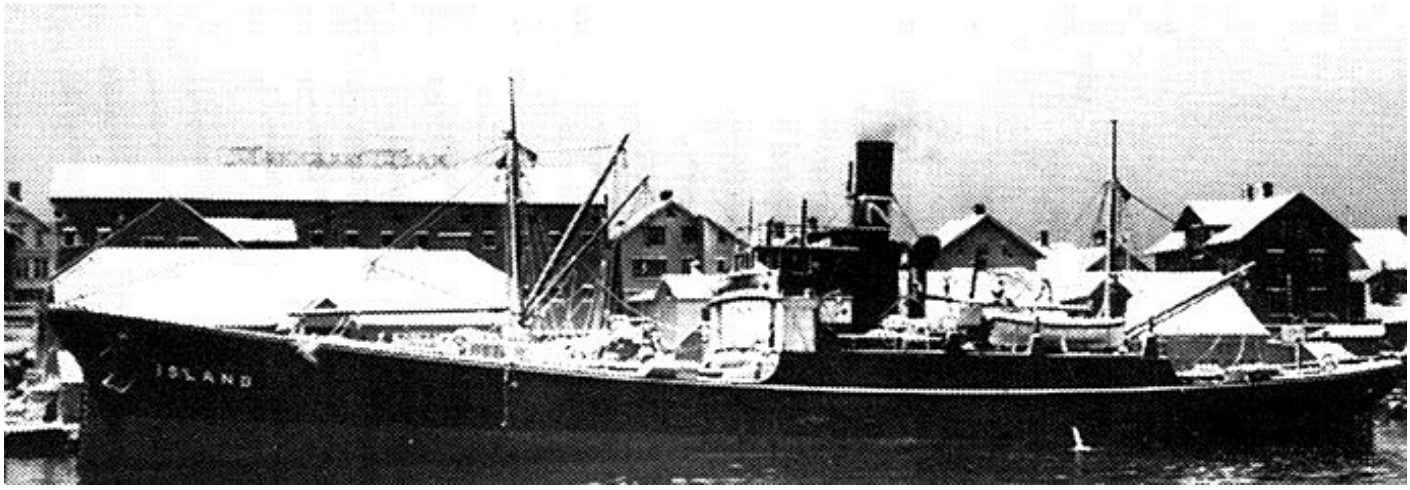
Steinmann

IMO/off nr	1144890
Call Signal	LFKT. LEYM fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	405
Cargo Handling	3 bommer . 3 vinsjer.
Tonnage	700 tdw, 640 brt, 268 nrt.
Size	L: 174,9'-B: 29,9'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 16"–26"–44", slag/stroke: 26". 117 NHk. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, eNGLAND.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.832 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR223192501
Manager	A. Salvesen, Kragerø.
Owner	Skibs-A/S Motor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1925



KRR22319250120001 STEINMANN som ISLAND. Bilde fra boka: Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1918 Bygget som patruljefartøy HMS KILCHATTAN av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London. Sjøsatt 13/04, levert 29/11. 1920 Solgt til B. Burletson (Joplin & Hull), Newcastle, England. Konvertert til lasteskip. Omdøpt til BENTON. 1922 R. H. Hopps, Newcastle ble manager. Solgt til Johannes Ick, G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FUNDUS. 1925 Solgt til Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til STEINMANN. 1929 Solgt til Rederi-A/S Steinmann (H. A. Halvorsen & Ottar Holter), Sarpsborg. 1930 Solgt til A/S Ekko (N. H. Jelmert & Ansgar Pedersen), Tvedestrand. 1932 Ansgar Pedersen, Tvedestrand ble manager. 1933 Solgt til Leif Sundby, Fredrikstad. 1934 Solgt til Karl Søraas, Bergen. 1935 Solgt til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. Omdøpt til ISLAND. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Torpedert og senket 05/12 av den britiske ubåten HMS SEALION i posisjon 71.07N-27.54Ø i Tanafjorden mens hun var på reise fra Honningsvåg til Leppenes i Tanafjorden med kull.

History

1918 Built as Patrol Frigate HMS KILCHATTAN by Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London. 1920 Sold to B. Burletson (Joplin & Hull), Newcastle, England. Converted to cargo vessel. Renamed BENTON. 1922 R. H. Hopps, Newcastle became manager. Sold to Johannes Ick, G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed FUNDUS. 1925 Sold to Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Renamed STEINMANN. 1929 Sold to Rederi-A/S Steinmann (H. A. Halvorsen & Ottar Holter), Sarpsborg. 1930 Sold to A/S Ekko (N. H. Jelmert & Ansgar Pedersen), Tvedestrand. 1932 Ansgar Pedersen, Tvedestrand became manager. 1933 Sold to Leif Sundby, Fredrikstad. 1934 Sold to Karl Søraas, Bergen. 1935 Sold to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. Renamed ISLAND. 1940 Home fleet. 1941 Torpedoed and sunk 05/12 by British submarine HMS SEALION in the Tanafjord (71.07N-27.54E) whilst on a voyage from Honningsvåg to Leppenes in Tanafjord with coal.