

Rim

IMO/off nr	5604515
Call Signal	LFQK etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, treskrog Motor ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1919/12
Shipyard	Chr. Jensen, Vollen, Asker.
Tonnage	555 brt, 384 nrt.
Size	L: 156,3'-B: 30,1'-D: 15,4'-Dypg.: 13,8'.
Propulsion	1 x råoljemotor (semi diesel), type Bolinder, 2-takt/enkeltv. 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 462 mm, 320BHK/192NHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	BV
Vessel:	KRR223193401
Manager	A. Salvesen, Kragerø.
Owner	Skibs-A/S Motor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1934



KRR22319340120001 RIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som FIRDO av Chr. Jensen, Vollen, Asker for Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Bratø (Andr. Schrøder), Kragerø. Omdøpt til BRATØ. 1922 K. Salvesen, Kragerø overtok som managers. 1926 Solgt til A/S Dover (K. Salvesen), Kragerø. 1933 Solgt til Arthur H. Mathisen, Oslo. 1934 Solgt til Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til RIM. 1939 Solgt til G. Schembri Shipping Agency, Panama. Kom i brann 03/07 utenfor vestkysten av Symi Island, Hellas mens hun var på reise fra Constanta, Romania til Palestina med jødiske emigranter.

History

1919 Built as FIRDO at Chr. Jensen, Vollen, Asker for Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. 1920 Sold to A/S Bratø (Andr. Schrøder), Kragerø. Renamed BRATØ. 1922 K. Salvesen, Kragerø became managers. 1926 Sold to A/S Dover (K. Salvesen), Kragerø. 1933 Sold to Arthur H. Mathisen, Oslo. 1934 Sold to Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Renamed RIM. 1939 Sold to G. Schembri Shipping Agency, Panama. Came on fire 03/07 off the west coast of Symi Island, Greece whilst on a voyage from Constanta, Romania to Palestine with Jewish emigrants.