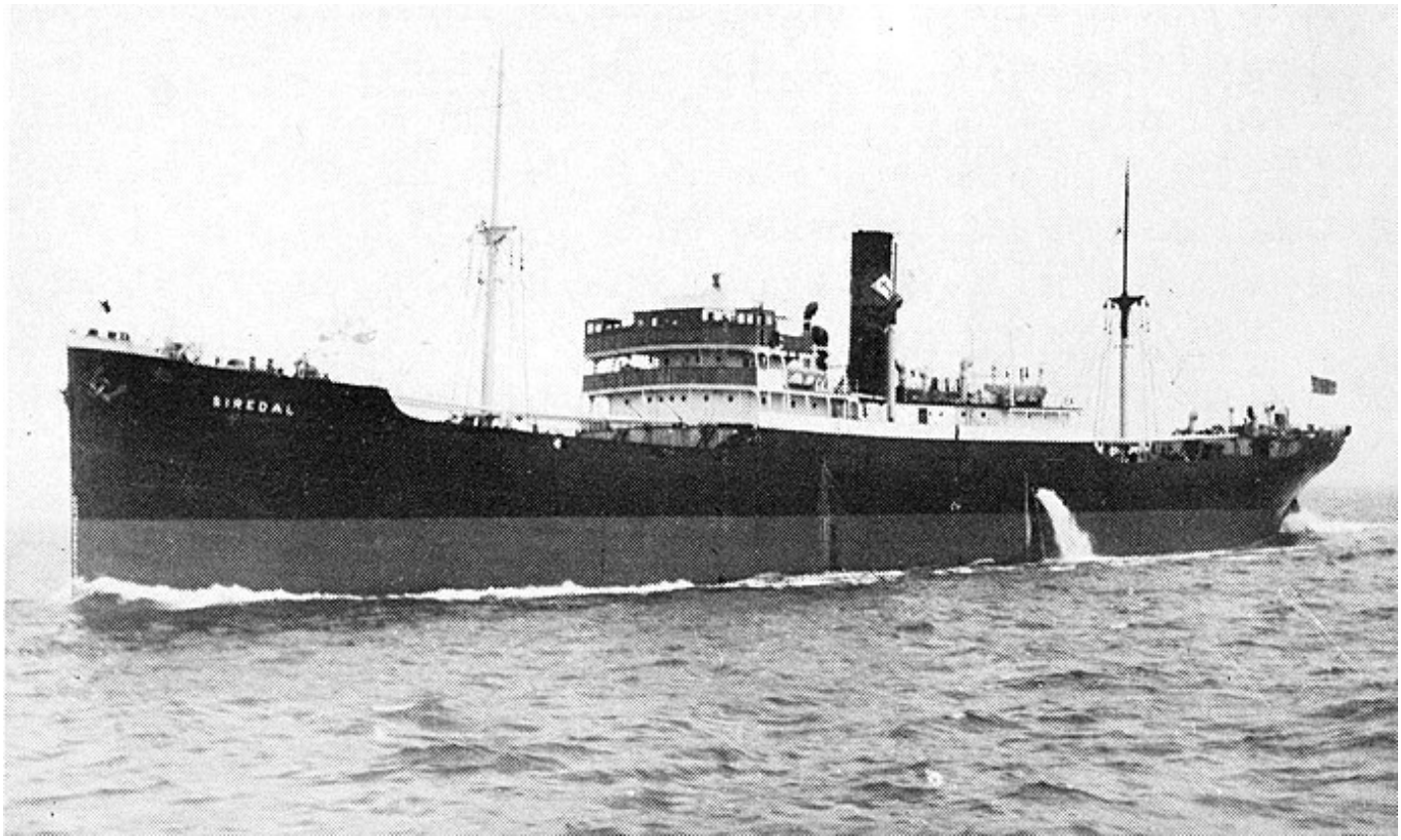
Siredal

IMO/off nr	2221047
Call Signal	LKEV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo
Year Built	1920/12
Shipyard	Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England.
Sno	253
Tonnage	8.270 tdw, 5.087 brt, 3.160 nrt.
Size	Loa: 413,1'–Lbp: 400,0'-B: 52,2'-D: 31,0'–Dypg.: 25' 02½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 27,5"–75,0"–42,0", slag/stroke: 48,0". 476 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.055 ft2. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR223195401
Manager	Einar Salvesen, Kragerø.
Owner	Skibs-A/S Motor, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1954



KRR22319540120001 SIREDAL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som STONEWALL av Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England for Garland Steamship Corp., New York, NY, USA. Sjøsatt 26/11, levert i desember. 1923 Solgt til St. Helen's Shipping Co. (1912) Ltd (Stanley & John Thompson Ltd), London, England. Omdøpt til SILVERBIRCH. 1924 Solgt til West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd, West Hartlepool, England. Omdøpt til ARDENHALL. 1936 Solgt til Kilvey Shipping Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Swansea, Wales. Omdøpt til CEFNBRYN. Videresolgt til Jugoslavenska Plovidba D. D., Susak, Jugoslavia. Omdøpt til GALEB. 1939 Solgt til D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til VEST. 1940 Uteflåten. 1943 Fikk store skader 02/12 under en eksplosjon på havnen i Bari, Italia. Lå til reparasjon resten av krigen. 1945 Forlot Bari 11/07. 1950 Solgt til A/S Norsk Rutefart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREDAL. 1953 Kjelene ombygget til oljefyring i februar. 1954 Solgt til Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. 1956 Omdøpt til REGULUS. 1959 Solgt til Browning & Curry G. m. b. H. (R. M. Sloman jr.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til RUTH. 1959 Ankom 29/10 til Hong Kong for hugging ved Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.

History

1920 Built as STONEWALL at Bartram & Sons, South Dock, Sunderland, England for Garland Steamship Corp., New York, NY, USA. Launched 26/11, delivered in December. 1923 Sold to St. Helen's Shipping Co. (1912) Ltd. (Stanley & John Thompson Ltd), London, England. Renamed SILVERBIRCH. 1924 Sold to West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd, West Hartlepool, England. Renamed ARDENHALL. 1936 Sold to Kilvey Shipping Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Swansea, Wales. Renamed CEFNBRYN. Resold the same year to Jugoslavenska Plovidba D. D., Susak, Yugoslavia. Renamed GALEB. 1939 Sold to D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed VEST. 1940 Free fleet. 1943 Sustained heavy damages 02/12 in an explosion in the Port of Bari, Italy. Was under repair for the rest of the war. 1945 Left Bari 11/07. 1950 Sold to A/S Norsk Rutefart (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREDAL. 1953 Boilers refitted for oil burning in February. 1954 Sold to Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. 1956 Renamed REGULUS. 1959 Sold to Browning & Curry G. m. b. H. (R. M. Sloman jr.), Hamburg, West Germany. Renamed RUTH. 1959 Arrived 29/10 at Hong Kong for demolition by Chiap Hua Manufactory Co. Ltd.