

Rim

IMO/off nr	5295117
Call Signal	LKRL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1941/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	350
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t, 6 x 3 t. 9 vinsjer.
Tonnage	3.445 tdw, 2.036 brt, 1.109 nrt.
Size	Loa: 292,5'—Lbp: 280,2'-B: 44,4'-D: 20,9'—Dypg.: 19,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 16,7"—33,5, slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin. 189 NHK overført via dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. Bygget av Nylands Verksted, Oslo
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver oljefyrt med overheter, dim.: 11,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	10,5 knop. Bunkerskapasitet 372 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR223195801
Manager	Einar Salvesen, Kragerø.
Owner	Sameiet Rim, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1958

History in Norwegian

1941 Bygget som STORFJELD av Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Levert 13/09. 1958 Solgt til Sameiet Rim (Einar Salvesen), Kragerø. Omdøpt til RIM. 1963 Solgt til Marvictor Cia. Naviera S. A. (Manos John Lemos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til OINOI. 1965 Omdøpt til PARMASER. 1967 Senket av israelsk artilleri 04/09 mens hun losset sement ved Port Ibrahim, Egypt. 1968 Hevet og skrapet. Solgt på auksjon i mars til Abdel Shahid & Sons, Kairo, Egypt. Hugget i andre halvår av Canal Harbor Works Co., Suez, Egypt.

History

1941 Built as STORFJELD at Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens, managers), Bergen. Delivered 13/09. 1958 Sold to Sameiet Rim (Einar Salvesen), Kragerø. Renamed RIM. 1963 Sold to Marvictor Cia. Naviera, S. A. (Manos John Lemos), Piraeus, Greece. Renamed OINOI. 1965 Renamed PARMASER. 1967 Sunk by Israeli artillery 04/09 when she was unloading cement at Port Ibrahim, Egypt. 1968 Raised and scrapped. Sold on an auction in March to Abdel Shahid & Sons, Cairo, Egypt. Broken up in second half of the year by Canal Harbor Works Co., Suez, Egypt.