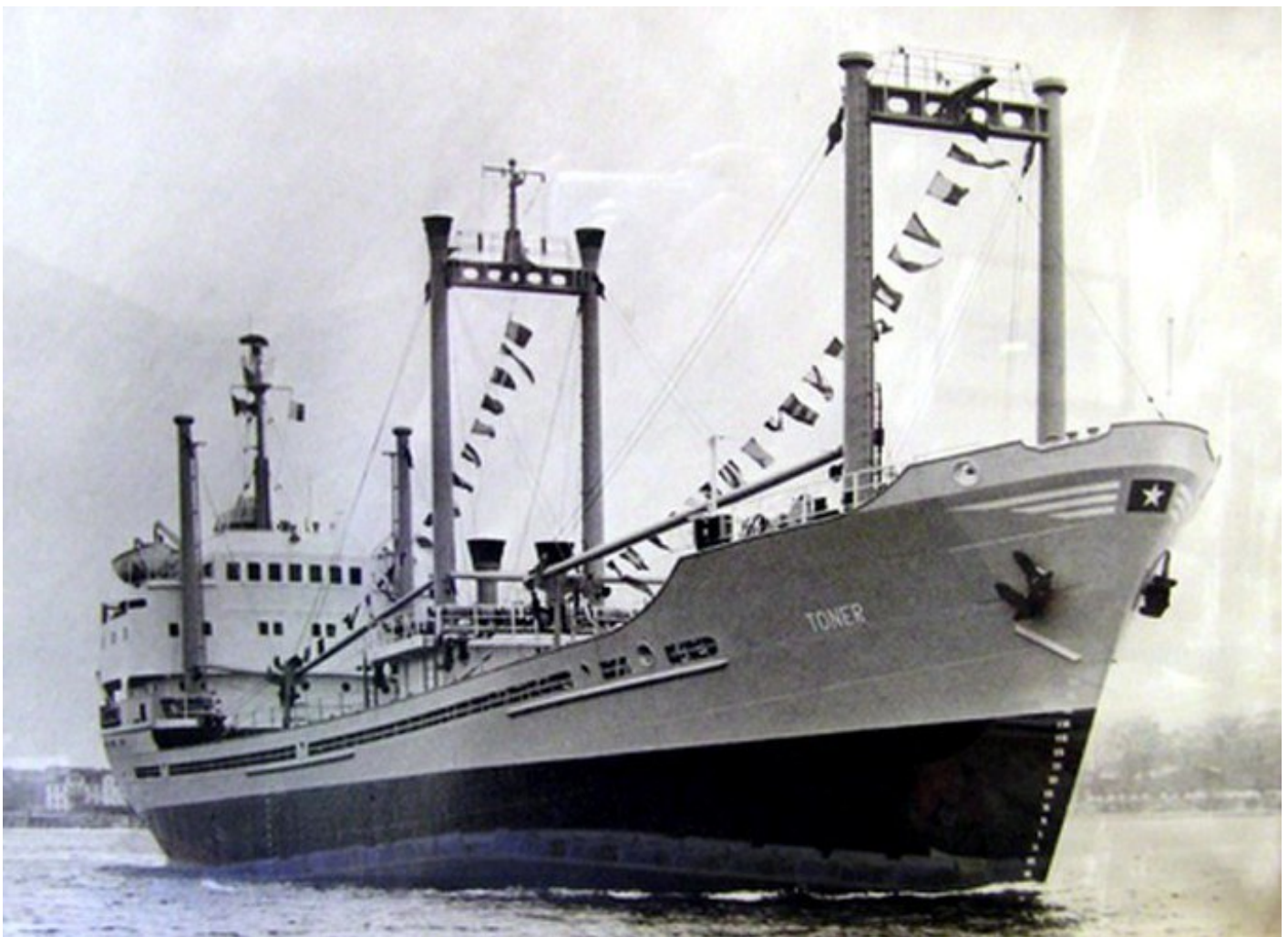


Toner

IMO/off nr	6511661
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo
Year Built	1965/05
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest- Tyskland.
Sno	128
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.115 tdw, 2.155 brt, 1.210 nrt.
Size	Loa: 277,8'—Lbp: 255,9'-B: 44,8'-D: 21,0'—Dypg.: 18' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.870 BHK ved 300 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest- Tyskland.
Power	246kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR223196501
Manager	Einar Salvesen, Kragerø.
Owner	Sameiet Toner, Narvik.
Port	Narvik
Aux	3 x dieselgen. hver 82 kW.
Year (y)	1965



KRR22319650120001 TONER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Bygget som TONER av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Sameiet Toner (Einar Salvesen, Kragerø), Narvik. Levert i mai. 1971 Solgt til Lerbert & Cie. (Armement Leon Mazella & Cie.), Bayonne, Frankrike. Omdøpt til NELLY. 1978 Solgt til Göktrans Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Celal Sadikoğlu), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til KAPTAN CELAL. 1979 Sank om morgenen 30/08 etter hun fikk kraftig slagside i dårlig vær i Svartehavet nær innløpet til Bosporus, Tyrkia mens hun var på reise fra Zonguldak, Tyrkia til Istanbul med 3.000 t kull. Alle om bord berget.

History

1965 Built as TONER at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Sameiet Toner (Einar Salvesen), Narvik, Kragerø. Delivered in May. 1971 Sold to Lerbert & Cie. (Armement Leon Mazella & Cie.), Bayonne, France. Renamed NELLY. 1978 Sold to Göktrans Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Celal Sadikoğlu), Istanbul, Turkey. Renamed KAPTAN CELAL. 1979 Sank in the morning 30/08 after she developed a heavy list in heavy weather in the Black Sea near the entrance to Bosporus, Turkey whilst on a voyage from Zonguldak, Turkey to Istanbul with 3.000 t coal. All crew saved.