

Eglantine

Call Signal	HQWT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1866/09
Shipyard	McKay, Quebec, Canada.
Tonnage	339 brt, 298 nrt.
Size	L: 124,1'-B: 28,2'-D: 14,3'.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV B1
Vessel:	KRR225189202
Crew	Skipsførere: L. Hall 1888-. Ths. Hansen 1892-. Theo. Byholt 1909. E. Kjeldsen 1912-. C. J. Ring - 1918.
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Ranavola, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1892



History in Norwegian

1866 Bygget som EGLANTINE av McKay, Quebec, Canada for Clas W. African & Co., Glasgow, Scotland. 1874 Solgt til J. McDonnell, Liverpool, England. 1879 Solgt til J. Delgargy, Liverpool. 1881 Solgt til W. Hewatt, Dublin, Irland. 1889 Solgt til A/S Eglantine, Kragerø. 1892 Solgt til A/S Ranavola (A. O. Lindvig), Kragerø. 1896 Solgt til A/S Eglantine (Karl J. Olsen), Kragerø. 1911 Management overtatt av O. Terjesen, Kragerø. 1912 Solgt til E. Kjeldsen. Brevik. 1913 Solgt til A/S Eglantine (A. Fischer Hansen), Horten. 1915 Rederiet med skip flyttet til Kristiania. Solgt til A/S Eglantine (Ths. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1918 Skutt i senk 19/06 i Nordsjøen av den tyske ubåten U86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Porsgrund med kull. 8 mann omkom. Den eneste overlevende Matros Haakon Olsen fra Fredrikstad ble 30/06 tatt opp fra en flåte av den britiske krysseren CURACAO og landsatt i Harwich, England. Forsikring utbetalt med NOK 100.000.

History

1866 Built as EGLANTINE by McKay, Quebec, Canada for Clas W. African & Co., Glasgow, Scotland. 1874 Sold to J. McDonnell, Liverpool, England. 1879 Sold to J. Delgargy, Liverpool. 1881 Sold to W. Hewatt, Dublin, Ireland. 1889 Sold to A/S Eglantine, Kragerø. 1892 Bought by A/S Ranavola (A. O. Lindvig), Kragerø. 1896 Sold to A/S Eglantine (Karl J. Olsen), Kragerø. 1911 Management taken over by O. Terjesen, Kragerø. 1912 Sold to E. Kjeldsen. Brevik. 1913 Sold to A/S Eglantine (A. Fischer Hansen), Horten. 1915 Owners company and ship moved to Kristiania. Sold to A/S Eglantine (Ths. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1918 Sunk by gunfire 19/06 in the North Sea by the German submarine U86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Porsgrund with coal. 8 men died. The only survivor, AB Haakon Olsen from Fredrikstad was 30/06 picked up from a raft by the British cruiser CURACAO and landed in Harwich, England. Insurance paid with NOK 100.000.