

Flos

Ship Name	Flos, Fancy
IMO/off nr	1065205
Call Signal	HFRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1870/10
Shipyards	Richardson Duck
Sno	158
Construction	tweendecker damp jern
grt	1384
tow	2500
Tonnage	1.406 brt, 879 nrt.
Size	L: 247,0'—B: 32,8'-D: 19,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27"-54", slag/stroke: 33". 140 NHK. Bygget av C.D. Holmes & Co. Hull, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) kullfyrt med dim.: 11,5' x 9,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av C.D. Holmes & Co., Hull, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR225189502
Old id:	KRR225189502
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Flos, Kragerø.
Port	Kragerø
ID new	1065205
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04-05
Year (y)	70-10
yard no	158

History in Norwegian

1870 Bygget som FLOS av Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for Wm. T. Freeborough, Hull, England. 1871 Solgt til Briggs, Johnson & Co., Hull. 1874 Overtatt av Henry Briggs & Co., Hull. 1876 Overtatt av H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1895 Solgt til A/S Flos (A. O. Lindvik), Kragerø. Overført til A/S Fancy (A. O. Lindvik), Kragerø. Omdøpt til FANCY. 1896 Solgt til A/S Fancy (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1902 Nilssen & Bjønness, Tønsberg ble manager. 1904 Havarerte 29/05 på Nash Sand, Glamorganshire, England mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Barry, Wales med pitprops.

History

1870 Built as FLOS at Richardson, Duck & Co., Thornaby Stockton, England for Wm. T. Freeborough, Hull, England. 1871 Sold to Briggs, Johnson & Co., Hull. 1874 Taken over by Henry Briggs & Co., Hull. 1876 Taken over by H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1895 Sold to A/S Flos (A. O. Lindvik), Kragerø. 1895 Transferred to A/S Fancy (A. O. Lindvik), Kragerø. Renamed FANCY. 1896 Sold to A/S Fancy (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1902 Nilssen & Bjønness, Tønsberg became manager. 1904 Wrecked 29/05 on Nash Sands, Glamorganshire England whilst on a voyage from Bordeaux, France to Barry, Wales with pit props.