

Dalbeattie

IMO/off nr	1076130
Call Signal	HRMP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1879/08
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	155
Tonnage	1.327 brt, 819 nrt.
Size	L: 239,8'-B: 33,3'-D: 17,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 29,4"-53,0", slag/stroke: 33,0". 145 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler).
Vessel:	KRR225189901
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Dalbeattie, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1899

History in Norwegian

1879 Bygget som DALBEATTIE av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for E. Harris & Co., Middlesbrough. Sjøsat 16/08. 1884 Overført til Dalbeattie Steamship Co. Ltd (E. Harris & Co.), Middlesbrough. 1899 Solgt til Macbeth & Gray, Middlesbrough. Videre solgt til A/S Dalbeattie (A. O. Lindvig), Kragerø. 1912 Rederiet flyttet til Kristiania. Skipet registrert i Kragerø. 1917 Stanset og sprengt 17/02 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Karl Georg Schuster) ca. 40 nm SSV av Fastnet fyr, Irland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Gibraltar med kull. Kaptein Oscar Holmen og mannskapet gikk i livbåtene og rodde mot Fastnet fyr. De ble 18/02 tatt opp av en vaktbåt og landsatt i Schull, Irland.

History

1879 Built as DALBEATTIE at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for E. Harris & Co., Middlesbrough. Launched 16/08. 1884 Transferred to Dalbeattie Steamship Co. Ltd (E. Harris & Co.), Middlesbrough. 1899 Sold to Macbeth & Gray, Middlesbrough. Re-sold to A/S Dalbeattie (A. O. Lindvig), Kragerø. 1912 Owners relocated to Kristiania. The ship registered in Kragerø. 1917 Captured and blown up 17/02 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Karl Georg Schuster) abt. 40 nm SSW of Fastnet Lighthouse, Ireland whilst she was on a voyage from Glasgow, Scotland to Gibraltar with coal. Captain Oscar Holmen and his crew abandoned to the lifeboats and rowed towards Fastnet. They were 18/02 taken aboard a Guardboat and landed at Schull, Ireland.