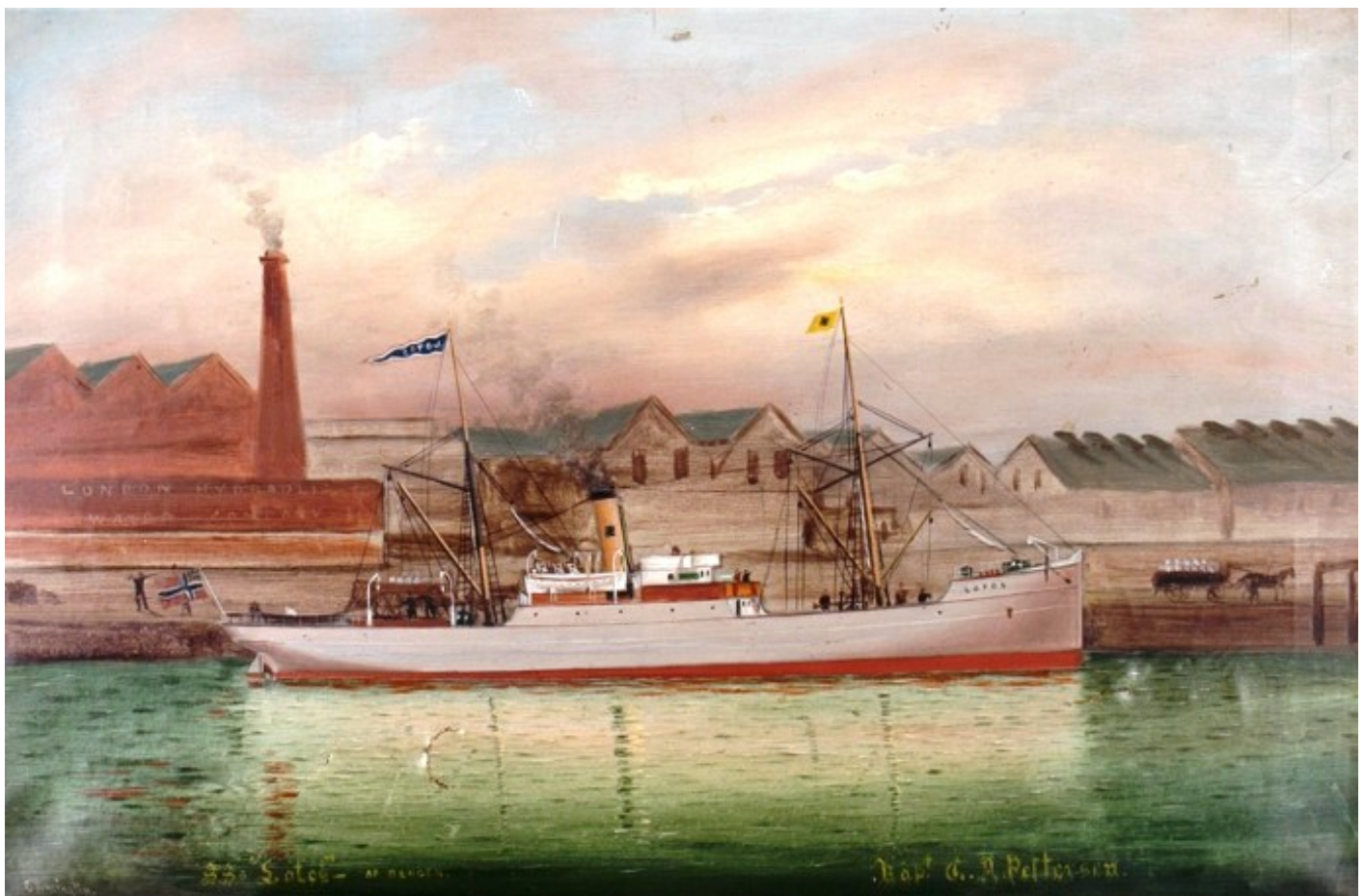


Lotos

IMO/off nr	1076130
Call Signal	HRMP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull
Year Built	1890/12
Shipyard	K. Flage, Bergen.
Sno	155
Tonnage	800 tdw, 517 brt, 311 nrt.
Size	L: 151,9'-B: 26,1'-D: 15,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"-18,0"-29,5", slag/stroke: 24,0". 51 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Vessel:	KRR225190001
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Lotos, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1900



KKR22519000120001 LOTOS. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som LOTOS av K. Flage, Bergen for Harald Irgens, Bergen. 1899 Overtatt av O. & A. Irgens m. fl., Bergen. 1900 Solgt til A/S Lotos (A. O. Lindvig), Kragerø. 1902 Havarerte og ble forlatt 28/09 i Pentland Firth, Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Stavanger med kull.

History

1890 Built as LOTOS at K. Flage, Bergen for Harald Irgens, Bergen. 1899 Taken over by O. & A. Irgens, Bergen. 1900 Sold to A/S Lotos (A. O. Lindvig), Kragerø. 1902 Foundered and abandoned 28/09 in Pentland Firth, Scotland whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Stavanger with coal.