

Roma

Ship Name	Roma
IMO/off nr	5600303
Call Signal	JVBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull
Purchased	1891
Year Built	1891/10
Shipyards	A Dekke
Sno	None
Construction	damp treskrog
grt	568
tow	800
Tonnage	800 tdw, 568 brt, 332 nrt.
Size	L: 163,3'-B: 25,7'-D:15,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 26". 60 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	KRR225190002
Old id:	KRR225190002
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Roma, Kragerø.
Port	Kragerø
ID new	5600303
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-10
Year (y)	91-10



KRR22519000220001 ROMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som ROMA av Annanias Dekke, Bergen for P. Hamre m. fl., Bergen. 1900 Solgt 13/09 til A/S Roma (A. O. Lindvig), Kragerø. 1913 Solgt 10/02 til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. 1919 Grunnstøtte 20/10 på Hestholmen på reise fra Breivik ved Ålesund til Bergen og Sarpsborg med kalkstein. Hun var under kommando av los som ble bøtelagt for uaktsomhet. I Vattlestraumen kom ROMA inn i sterk strøm og kjørte seg fast på Hestholmen ved høyvann og begynner straks å ta inn vann. Mannskapet forsøker å holde skipet lens med pumpene, men da det ble lavvann gled skipet av grunn og sank noen timer senere. Mannskapet gikk i båtene og rodde til Bergen der kaptein Grøn Nilesen rapporterte til rederen at skipet er forlist på 35 favners dyp ved Hestholmen. Vraket av ROMA ble senere funnet på 24 til 31 m dyp på østsiden av Hestholmen og var brutt helt ned, dykkere kan fremdeles (2013) se dampmaskinen og lasten.

History

1891 Built as ROMA at Annanias Dekke, Bergen for P. Hamre et. al., Bergen. 1900 Sold 13/09 to A/S Roma (A. O. Lindvig), Kragerø. 1913 Sold 10/02 to D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. 1919 Grounded 20/10 on Hestholmen whilst on a voyage from Breivik near Ålesund to Bergen and Sarpsborg with limestone. She was under command by the pilot who was fined for negligence. ROMA came into a strong current in Vattlestraumen and got stuck on Hestholmen at high water, was holed and took in water. Despite the crews attempts to keep her afloat she sank at low water and disappears. The crew abandoned to the lifeboats and rowed to Bergen where Captain Grøn Nilesen reported to owners that ROMA was sunk in 35 Fathom at Hestholmen. The wreck of ROMA was later found in 24 to 31 meters deep on the East side of Hestholmen and is totally broken up, divers can still (2013) see the steam engine and cargo.