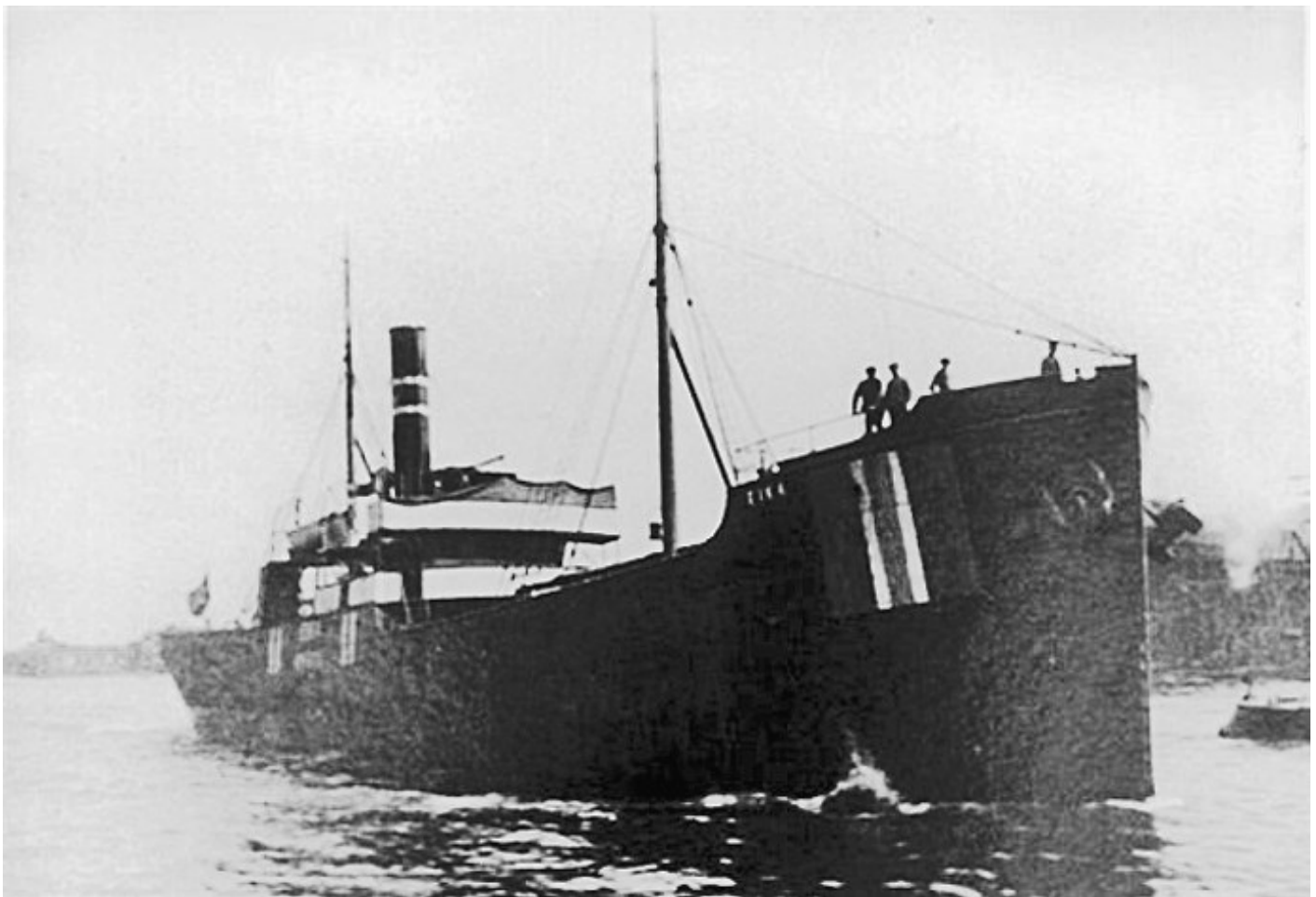


Rex

IMO/off nr	5602121
Call Signal	MBLG. (LDNU fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/10
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	47
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	980 tdw, 695 brt, 394 nrt.
Size	L: 181,7'-B: 28,2'-D: 15,6'-Dypg.: 14,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 13"-21"-33, slag/stroke: 27". 79 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) oljefyrt med dim.: 12,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Heteflate 1.418 ft². Arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR225190302
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Rex, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1903



KRR22519030220001 REX som EIKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som REX ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Rex (A. O. Lindvik), Kragerø. 1915 Solgt 26/01 for NOK 153.500 til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til EIKA. Hun seilte i et certeparti som ga meget liten fortjeneste i denne "jobbetiden". Hun ble derfor videresolgt i mai for NOK 226.000 til Aalesund Dampskipsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1934 Seilte 06/02 fra Dunston, England med koks og kull for Murviken, Norge og forsvant.

History

1903 Built as REX ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, for A/S Rex (A. O. Lindvik), Kragerø. 1915 Sold 26/01 for NOK 153.500 to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed EIKA. She sailed in a timecharter that gave a very small profit in this boom-period. She was therefore re-sold in May for NOK 226.000 to Aalesund Dampskipsrederi A/S (Hj. Wesenberg), Aalesund. 1934 Sailed 06/02 from Dunston, England with coke and coal for Murviken, Norway and disappeared.