

Tjalve

Ship Name	Tjalve, Knatten
IMO/off nr	5600450
Call Signal	JVCB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull
Purchased	1892
Year Built	1892/08
Shipyard	K Flage
Sno	41
Construction	damp treskrog
grt	532
tow	725
Tonnage	775 tdw, 532 brt, 307 nrt.
Size	L: 161,5'-B: 25,7'-D: 14,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-18,0"-29,5", slag/stroke: 24". 52 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) oljefyrt med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	KRR225190502
Old id:	KRR225190502
Cause	brann
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Tjalve, Kragerø.
Port	Kragerø
ID new	5600450
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-08
Year (y)	92-08

History in Norwegian

1892 Bygget som TJALVE av K. Flage, Bergen for Einar Giertsen m. fl., Bergen. 1904 Overtatt 09/12 av W. Giertsen, Bergen. 1905 Solgt 21/02 til A/S Tjalve (A. O. Lindvig), Kragerø. 1912 Solgt 04/04 til A/S Tjalve (H. Haraldsen), Skien. 1915 Solgt 02/03 til A/S S/S Tjalve (Erik Rusten), Bergen. Videresolgt 15/11 til A/S Knatten (Arne Larsen), Bergen. Omdøpt til KNATTEN. 1916 Solgt 29/11 til Molde Rederi A/S (Trygve A. Taraldsen,), Molde. 1917 Tok fyr 20/08 nær Lundy Island, Bristolkanalen, England mens hun var på reise fra Swansea, Wales til St. Malo, Frankrike med kull. Brannårsaken var trolig selvantennelse i bunkerkull. Fartøyet ble skutt i senk av to engelske torpedobåter da det var til fare for skipstrafikken.

History

1892 Built as TJALVE at K. Flage, Bergen for Einar Giertsen et. al., Bergen. 1904 Taken over 09/12 by W. Giertsen, Bergen. 1905 Sold 21/02 to A/S Tjalve (A. O. Lindvig), Kragerø. 1912 Sold 04/04 to A/S Tjalve (H. Haraldsen), Skien. 1915 Sold 02/03 to A/S S/S Tjalve (Erik Rusten), Bergen. Re-sold 15/11 to A/S Knatten (Arne Larsen), Bergen. Renamed KNATTEN. 1916 Sold 29/11 to Molde Rederi A/S (Trygve A. Taraldsen), Molde. 1917 Came on fire 20/08 near Lundy Island, Bristol Channel, England whilst on a voyage from Swansea, Wales to St. Malo, France with coal. It was presumed that self-igniting in the coal bunker caused the fire. She was sunk by gunfire from two British torpedoboats as she was a danger for other vessels.