

Regal

IMO/off nr	5602163
Call Signal	MBFW. (LEQZ fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo
Year Built	1904/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	224
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 892 brt, 528 nrt.
Size	L: 216,3'-B: 31,6'-D: 16,6'-Dypg.: 14' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 113 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.759 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	KRR225191102
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Regal, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1911



KRR22519110220001 REGAL som ALA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som ALA av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Ala (Chr. Juell Sandberg), Kristiania. Sjøsat 11/01, levert i februar. 1911 Solgt til A/S Regal (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til REGAL. 1915 Solgt til A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Fagerstrand, Kristiania. Samme manager. 1919 B. Engelhart, Kristiania overtok som manager. 1921 Bjarne Felix, Kristiania overtok som manager. 1923 Solgt til D/S A/S Odette, Kristiania. Samme manager. 1924 Solgt til D/S A/S Regal (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1934 Solgt til A/S Eidbo (S. I. Hansen), Tvedestrand. Omdøpt til NADOD. 1936 Sank 10/03 etter kollisjon med britiske SS SALERNO i River Humber, England mens hun var på reise fra Goole, England til Calais, Frankrike med kull.

History

1904 Built as ALA at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S D/S Ala (Chr. Juell Sandberg), Kristiania. Launched 11/01, delivered in February. 1911 Sold to A/S Regal (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed REGAL. 1915 Sold to A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Sold to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Fagerstrand, Kristiania. Same manager. 1919 B. Engelhart, Kristiania became manager. 1921 Bjarne Felix, Kristiania became manager. 1923 Sold to D/S A/S Odette, Kristiania. Same manager. 1924 Sold to D/S A/S Regal (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1934 Sold to A/S Eidbo (S. I. Hansen), Tvedestrand. Renamed NADOD. 1936 Sank 10/03 after she collided with British SS SALERNO in River Humber, England whilst on a voyage from Goole, England to Calais, France with coal.