

Riim

IMO/off nr	1112790
Call Signal	MGLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo
Year Built	1901/01
Shipyard	Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland.
Sno	214
Tonnage	800 brt, 375 nrt.
Size	L: 185,2'-B: 31,3'-D: 14' 0".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-25,1"-40,0", slag/stroke: 30,1". Bygget av W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Bygget av W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Glasgow, Scotland.
Class	GL
Vessel:	KRR225191103
Manager	A. O. Lindvig, Kragerø.
Owner	A/S Riim, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1911



KRR22519110320001 RIIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1900 Bygget som CORNBANK av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Cornbank Steamship Co. Ltd (Hawthorn Bros. & Co.), London, England. Sjøsat 25/10. 1901 Levert i januar. 1902 A. E. Broomhall, London overtok som managers. 1903 Solgt til F. J. Coxhead (G. H. Elder & Co.), London. 1905 J. Constant, London overtok som managers. Solgt til Mecklenburgischer Lloyd G.m.b.H., Rostock, Tyskland. Omdøpt til F. W. FISHER. 1911 Solgt til D/S Riim (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til RIIM. 1914 Solgt til Ångfartygs A/B Trelleborg (G. Österberg), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til BALTIA. 1916 Gikk på ei mine og sank 21/08 ca. 60 nm NØ av Terschellinger Bank fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Söderhamn, Sverige til Zaandam, Nederland med tømmer.

History

1900 Built as CORNBANK at Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Cornbank Steamship Co. Ltd (Hawthorn Bros. & Co.), London, England. Launched 25/10. 1901 Delivered in January. 1902 A. E. Broomhall, London became manager. 1903 Sold to F. J. Coxhead (G. H. Elder & Co.), London. 1905 J. Constant, London became manager. Resold the same year to Mecklenburgischer Lloyd G.m.b.H., Rostock, Germany. Renamed F. W. FISHER. 1911 Sold to D/S Riim (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed RIIM. 1914 Sold to Ångfartygs A/B Trelleborg (G. Österberg), Trelleborg, Sweden. Renamed BALTIA. 1916 Mined and sunk 21/08 about 60 nm NE of Terschellinger Bank Lightvessel, the Netherlands whilst on a voyage from Söderhamn, Sweden to Zaandam, the Netherlands with timber.