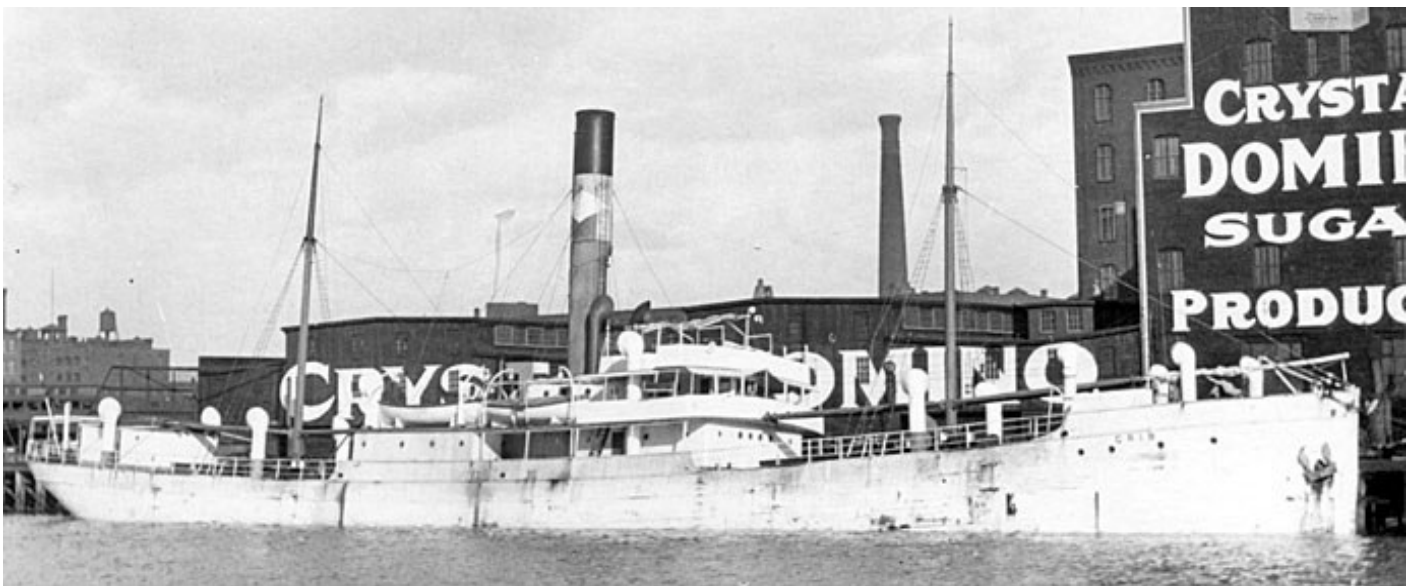


Grib

IMO/off nr	5602432
Call Signal	MCLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1905/12
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	101
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 104.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.100 tdw, 1.474 brt, 893 nrt.
Size	L: 231,4'-B: 35,3'-D: 19,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 173 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	Dampkjele (boiler).
Vessel:	KRR225191503
Crew	pers,
Manager	A. O. Lindvig, Kristiania.
Owner	A. O. Lindvig, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



KRR22519150320001 GRIB. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1905 Bygget som GRIB av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre m. fl., Bergen. Levert 02/12. 1907 Overført til D/S-rederiet Grib (P. Hamre), Bergen. 1909 S. L. Christie, Bergen overtok som manager. 1915 Solgt 31/05 til A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Solgt i mars til D/S A/S Dovre (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 Stanset og sprengt 27/03 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) ca. 7 nm vest for Armen Rock fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Lisboa, Portugal til Hull, England med 700 tonn kork, løk og johannesbrødrfrø. Mannskapet berget. Hun var krigsforsikret for NOK 1.370.000.

History

1905 Built as GRIB at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P. Hamre et. al., Bergen. Delivered 02/12. 1907 Transferred to D/S-rederiet Grib (P. Hamre), Bergen. 1909 S. L. Christie, Bergen became manager. 1915 Sold 31/05 to A. O. Lindvig, Kristiania. 1916 Sold in March to D/S A/S Dovre (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 Captured and scuttled 27/03 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) about 7 nm West of Armen Rock Light House, France whilst on a voyage from Lisboa, Portugal to Hull, England with 700 t cork, onions and carob beans. Crew saved. She was war insured for NOK 1.370.000.