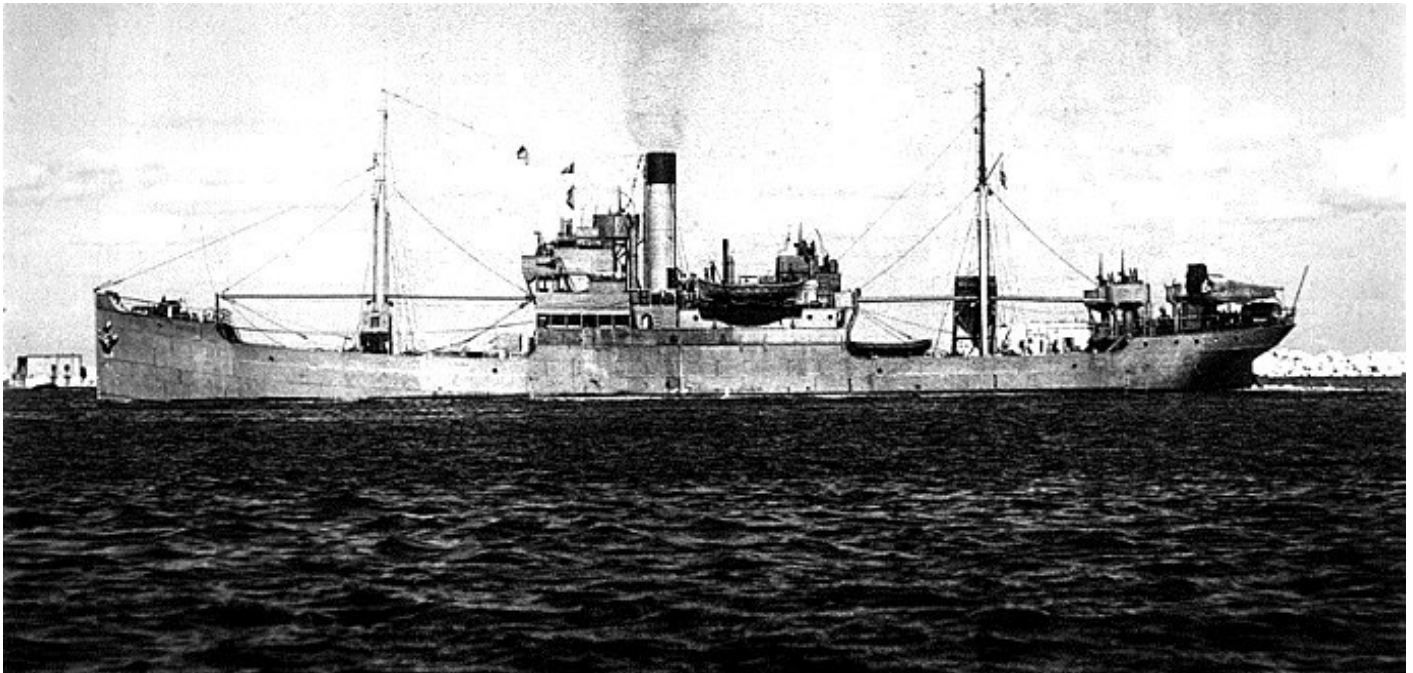


Rex

IMO/off nr	5604224
Call Signal	MSWG. LELC fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/02
Shipyard	J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.385 brt, 708 nrt.
Size	L: 239,9'-B: 36,7'-D: 18,0'-Dypg.: 16' 01½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-29,0"-46,0", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.877 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats, de schelde, Vlissingen, Nederland.
Power	9,0 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRR225191702
Manager	A. O. Lindvig, Kristiania.
Owner	Lindvigs A/S Rex, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



KRR2251917020001 REX som REGIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som REX av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland for A/S Rex (A. O. Lindvigs Rederi), Oslo. 1922 Solgt til Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til SPIND. 1932 Solgt i september til A/S Manx King (T. Wilhelms), Oslo. Omdøpt til MARG. 1933 Registrert i Fredrikstad. 1939 Solgt i mars til M. Hannestads Rederi A/S (Marcus Hannestad), Halden. Omdøpt til REGIN. 1940 Uteflåten. 1945 Returnert til eier. 1947 Finn Hannestad, Halden ble manager. 1953 Solgt i august til First Shipping Corp., Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til KANG WON. 1959 Hugget i april i Hong Kong.

History

1917 Built as REX by J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Netherlands for A/S Rex (A. O. Lindvigs Rederi), Oslo. 1922 Sold to Skibs-A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed SPIND. 1932 Sold in September to A/S Manx King (T. Wilhelms), Oslo. Renamed MARG. 1933 Registered in Fredrikstad. 1939 Sold in March to M. Hannestads Rederi A/S (Marcus Hannestad), Halden. Renamed REGIN. 1940 Free fleet. 1945 Returned to owner. 1947 Finn Hannestad, Halden became manager. 1953 Sold in August to First Shipping Corp., Pusan, South Korea. Renamed KANG WON. 1959 Broken up in April at Hong Kong.