# Tempo

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 3004154 |
| **Call Signal** | LFMC. LFAX fra 1934. |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1903/05 |
| **Shipyard** | Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige. |
| **Sno** | 167 |
| **Cargo Handling** | 3 bommer. 3 vinsjer. |
| **Tonnage** | 875 tdw, 628 brt, 389 nrt. |
| **Size** | L: 178,7'-B: 29,5'-D: 14,4'-Dypg.: 13,0' |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 16"–30", slag/stroke: 22". 46 NHK. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige. |
| **Boiler** | 1 x dampkjel (boiler) med 2 fyrganger. Samlet heteflate 871 ft². Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige. |
| **Power** | 8,0 knop. |
| **Class** | Lloyd's +100A1 |
| **Vessel:** | KRR226191502 |
| **Manager** | Johannes Lindvig, Kristiania. |
| **Owner** | A/S Tempo, Kragerø. |
| **Port** | Kragerø |
| **Year (y)** | 1915 |

## History in Norwegian

1903 Bygget som INGVAR av Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, Sverige for Nya Rederi A/B ( P. Larsson), Thorskog. 1913 Overtatt av dødsboet til P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog. 1915 Solgt til A/S Tempo (Joh. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TEMPO. 1916 Solgt til C. H. Engelhart, Kragerø. 1917 Overtatt av D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. Overtatt av D/S A/S Odette (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt for NOK 715.000 til D/S A/S Tempo (B. Rafen), Tønsberg. 1922 Solgt for NOK 180.000 til Skibs-A/S Nilsons & L. Michelsens Rederi (A. S. Nilson), Bergen. 1923 Overtatt av Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1924 Solgt til Dorner, Neugebauer & Co. G.m.b.H., Stettin, Tyskland. 1925 Tatt tilbake av Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1926 Solgt til Borgvold's Rederi A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Omdøpt til BORGVOLD. 1932 Solgt til Skibs-A/S Tempo (Ottar Holter), Sarpsborg. Omdøpt til TEMPO. 1937 Solgt til Tempo Rederi A/S (Bj. Isaksen), Trondheim. 1938 Solgt til Erling Rolfsen, Oslo. 1939 Overtatt av A/S Tempo (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Solgt til Skibs-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. 1940 Bombed, beskutt og senket 03/02 utenfor Longstone fyrlykt, Farne Islands, England (55.59N-01.35V) mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med papir.

## History

1903 Built as INGVAR by Thorskog Mekaniska Verkstads (P. Larsson), Thorskog, sWEDEN for Nya Rederi A/B ( P. Larsson), Thorskog. 1913 Taken over by Estate of P. Larsson (Eskil Larsson), Thorskog. 1915 Sold to A/S Tempo (Joh. Lindvig), Kragerø. Renamed TEMPO. 1916 Sold to C. H. Engelhart, Kragerø. 1917 Taken over by D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. Taken over by D/S A/S Odette (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold for NOK 715.000 to D/S A/S Tempo (B. Rafen), Tønsberg. 1922 Sold for NOK 180.000 to Skibs-A/S Nilsons & Michelsens Rederi (A. S. Nilson), Bergen. 1923 Taken over by Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1924 Sold to Dorner, Neugebauer & Co. G.m.b.H., Stettin, Germany. 1925 Taken back by Skibs-A/S Nilsons Rederi (A. Selvin Nilson), Bergen. 1926 Sold to Borgvold's Rederi A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Renamed BORGVOLD. 1932 Bought by Skibs-A/S Tempo (Ottar Holter), Sarpsborg. Renamed TEMPO. 1937 Sold to Tempo Rederi A/S (Bj. Isaksen), Trondheim. 1938 Sold to Erling Rolfsen, Oslo. 1939 Taken over by A/S Tempo (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Sold to Skibs-A/S Senita (H. Rich. Aass), Oslo. 1940 Bombed, and sunk 03/02 off the Longstone Light House, Farne Islands, England (55.59N-01.35W) whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with paper.