

# Tiro

|                    |                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5608084                                                                                                                                                                                            |
| <b>Call Signal</b> | MBGF                                                                                                                                                                                               |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.                                                                                                                                                    |
| <b>Year Built</b>  | 1903/05                                                                                                                                                                                            |
| <b>Shipyard</b>    | Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., South Dock, Sunderland, England.                                                                                                                                 |
| <b>Sno</b>         | 257                                                                                                                                                                                                |
| <b>Tonnage</b>     | 2.350 tdw, 1.442 brt, 858 nrt.                                                                                                                                                                     |
| <b>Size</b>        | L: 234,9'-B: 37,5'-D: 15,6'.                                                                                                                                                                       |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18"-30"-49", slag/stroke: 33". 160 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (boilers) hver med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.                               |
| <b>Power</b>       | 11,0 knop.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1                                                                                                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>     | KRR226191503                                                                                                                                                                                       |
| <b>Crew</b>        | 18 pers.                                                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>     | Johannes Lindvig, Kristiania.                                                                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>       | A/S Tiro, Kragerø.                                                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>        | Kragerø                                                                                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1915                                                                                                                                                                                               |

## History in Norwegian

1910 Bygget som MALMANGER av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for H. Westfal- Larsen m. fl., Bergen. Sjø satt 07/04, levert i april. Byggesum NOK 322.142. 1915 Solgt 06/10 for NOK 700.000 til A/S Tiro (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Omdøpt til TIRO. Videre solgt til D/S A/S Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Torpedert og senket 29/12 av den tyske ubåten UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) ca. 7 nm NV av Lizard Point, Cornwall mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Rouen, Frankrike med 2.081 tonn kull. 8 mann omkom. Kaptein Otto Paust, 4 menn og en kvinne kom seg opp på en flåte og ble tatt opp av amerikanske SS HOUSTON og bragt inn til Penzance, Cornwall samme dag. I babord livbåt overlevde 4 mann som ble tatt opp av et britisk dampskip. Hun var krigsforsikret for NOK 1.650.000.

## History

1910 Built as MALMANGER at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for H. Westfal-Larsen et. al., Bergen. Launched 07/04, delivered in April. Building costs NOK 322.142. 1915 Sold 06/10 for NOK 700.000 to A/S Tiro (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Renamed TIRO. Re-sold to D/S A/S Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Torpedoed and sunk 29/12 by the German submarine UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) about 7 nm NW off Lizard Point, Cornwall whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Rouen, France with 2.081 tonn coal. 8 men lost their lives. Captain Otto Paust, 4 men and one woman got aboard a raft and was taken aboard the American SS HOUSTON and brought in to Penzance, Cornwall the same day. 4 men in the port lifeboat was taken aboard a British steamer. She was warinsured for NOK 1.650.000.