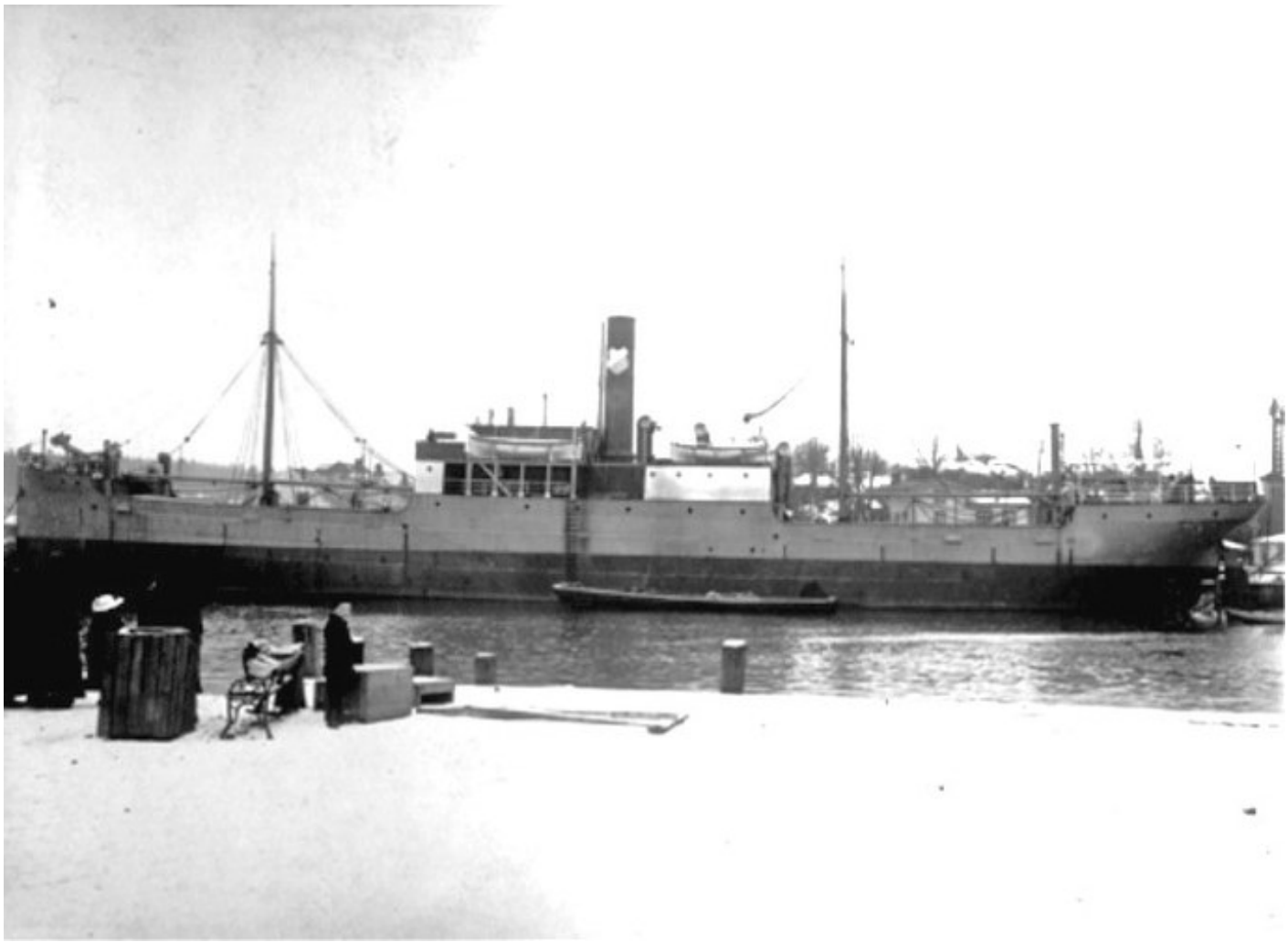
Tosca

IMO/off nr	5602216
Call Signal	MBNH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1904/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	90
Tonnage	2.007 tdw, 1.267 brt, 760 nrt.
Size	L: 241,3'-B: 35,6'-D: 17,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,0"–29,3"–48,0", slag/stroke: 33,0". 168 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 12,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR226191504
Manager	Johannes Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Tosca, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR226191504204200001 TOSCA som FALKNISS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som FALKNISS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Falkniss (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 03/11. 1904 Levert i januar. 1910 Overført 12/03 til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1913 Solgt 10/11 til Lorentz Stabell m. fl., Kristiania. 1915 Solgt 29/06 til A/S D/S Falkniss (G. Einar Johannessen), Bergen. Videresolgt 15/09 til A/S Tosca (J. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TOSCA. 1916 Solgt i februar til A/S Årø (Andr. Schreuder), Kragerø. Omdøpt til ÅRØ. 1917 Solgt i januar til A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt til WALDEMAR i mars. Stanset og sprengt 28/05 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i Biscayabukta, 2,5 nm av Cabo Moras, Spania mens hun var på reise fra Pomarão, Portugal til Dublin, Irland med kobbermalm. Kaptein A. Gullichsen og hans besetning kom vel i livbåtene og rodde inn til San Ciprian, Spania hvor de ble vel mottatt av befolkningen. Krigsforsikret for NOK 1.280.000.

History

1903 Built as FALKNISS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Falkniss (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 03/11. 1904 Delivered in January. 1910 Transferred 12/03 to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1913 Sold 10/11 to Lorentz Stabell et. al., Kristiania. 1915 Sold 29/06 to A/S D/S Falkniss (G. Einar Johannessen), Bergen. Sold 15/09 to A/S Tosca (J. Lindvig), Kragerø. Renamed TOSCA. 1916 Sold in February to A/S Årø (Andr. Schreuder), Kragerø. Renamed ÅRØ. 1917 Sold in January to A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Renamed WALDEMAR in March. Captured and scuttled with explosives 28/05 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) 2,5 nm in Bay of Biscay, off Cabo Moras, Spain whilst on a voyage from Pomarão, Portugal to Dublin, Ireland with copper ore. Captain A. Gullichsen and his crew abandoned into the lifeboats rowed in to San Ciprian, Spain. Warinsurance was NOK 1.230.000.