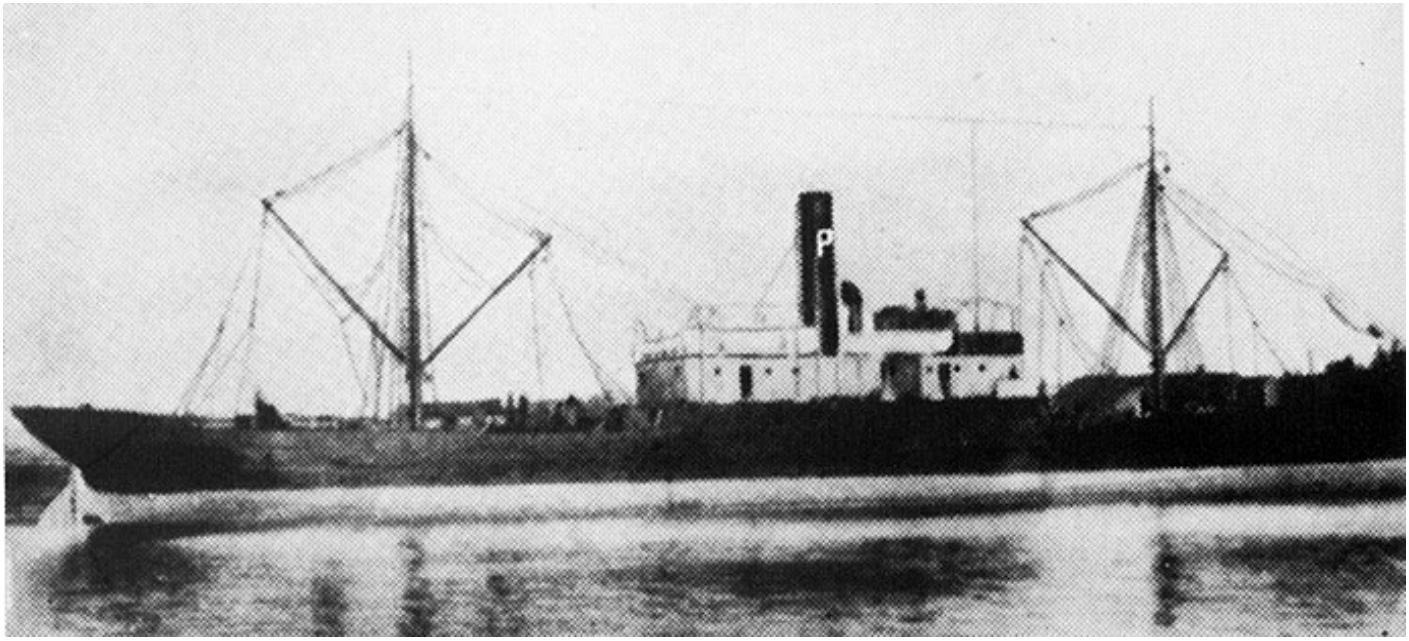
Troja

IMO/off nr	3004239
Call Signal	WKVM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	401
Tonnage	2.100 tdw, 1.109 brt, 658 nrt.
Size	L: 255,0'-B: 34,6'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 16,9"–27,5"–43,3", slag/stroke: 24,8". 117 NHK. Bygget av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boiler) hver med 2 fyrganger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR226191505
Crew	16 pers.
Manager	Johannes Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Troja, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR226191505205200001 TROJA som FRITHJOF EIDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som ÖSTERGÖTLAND av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl), Norrköping, Sverige. Sjøsatt 23/01, levert i mars. 1905 Overført til Rederi-A/B Östergötland, Mexico. Samme manager. Omdøpt til DOS DE ABRIL. (Bare boat eller tidscerteparti til A. B. Wolvin, Duluth, MN, USA). 1906 Tilbakeført til Rederi-A/B Östergötland, Norrköping. Omdøpt til ÖSTERGÖTLAND. 1909 Overført til Rederi-A/B Östergötland (S. J. Horndal), Norrköping. 1911 B. I. Horndal, Norrköping overtok som managers. 1912 S. T. Horndal, Norrköping overtok som managers. 1915 Solgt i desember til A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Omdøpt til TROJA. 1916 Solgt i mai til D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Omdøpt i august til FRITHJOF EIDE. 1917 Torpedert på kvelden 09/11 av den tyske ubåten UB 75 (Oberleutnant zur See Franz Walther) ca. 3,5 nm av Flamborough Head, england mens hun var på reise fra Skien via Bergen og Lerwick, Shetland til London, England med salpeter. 11 mann omkom. (10 av mannskapet og losen). Kaptein Anton Austad og 5 av mannskapet kom seg opp i en livbåt. De ble senere tatt opp av en britisk patruljebåt og landsatt i North Shields, England. Hun var krigsforsikret for NOK 1.360.000.

History

1904 Built as ÖSTERGÖTLAND at Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl), Norrköping, Sweden. Launched 23/01, delivered in March. 1905 Transferred to Rederi-A/B Östergötland, Mexico. Same manager. Renamed DOS DE ABRIL. (Bare boat or time charter to A. B. Wolvin, Duluth, MN, USA). 1906 Reverted to Rederi-A/B Östergötland, Norrköping. Renamed ÖSTERGÖTLAND. 1909 Transferred to Rederi-A/B Östergötland (S. J. Horndal), Norrköping. 1911 B. I. Horndal, Norrköping became managers. 1912 S. T. Horndal, Norrköping became managers. 1915 Sold in December to A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Renamed TROJA. 1916 Sold in May to D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Renamed FRITHJOF EIDE in August. 1917 Torpedoed in the evening 09/11 by the German submarine UB 75 (Oberleutnant zur See Franz Walther) about 3,5 nm off Flamborough Head, England whilst on a voyage from Skien via Bergen and Lerwick, Shetland to London, England with saltpetre. 11 men lost their lives. (10 of the crew and the pilot). Captain Anton Austad and 5 of the crew got into a lifeboat. They were later taken aboard a British Patrol Boat and put ashore in North Shields, England. She was war insured for NOK 1.360.000.