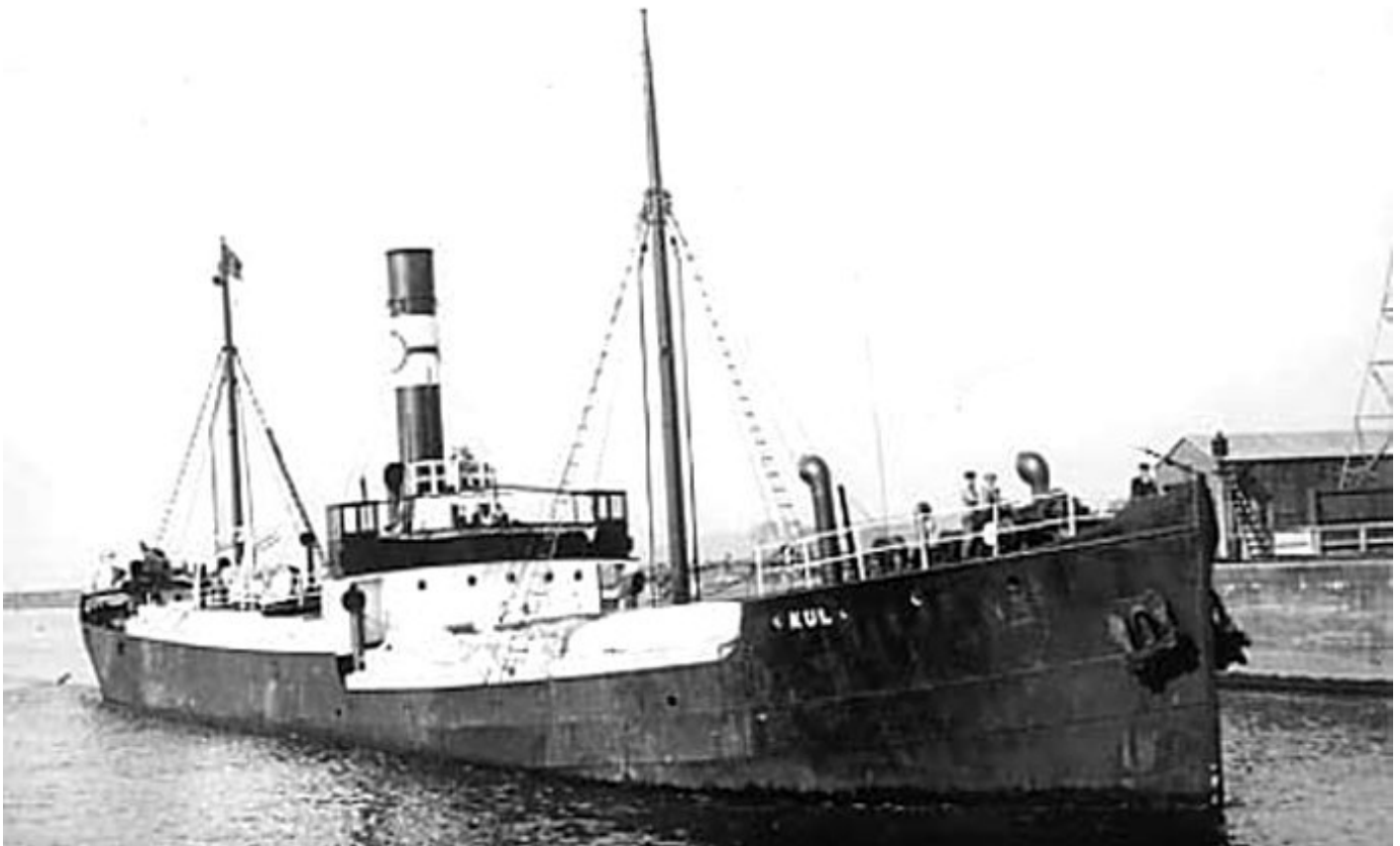


Tello

IMO/off nr	1142589
Call Signal	MLPH. LEHQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/03
Shipyard	Mackay Bros., Alloa, Scotland.
Sno	6
Cargo Handling	4 lasterom.
Tonnage	1.950 tdw, 1.307 brt, 805 nrt.
Size	L: 230,7'-B: 34,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-30,4"-48,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av Hutson & Sons Ltd., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (ildrørskjel/fire tube boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.285 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hutson & Sons Ltd., Glasgow, Scotland.
Power	9,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	KRR226191507
Manager	Johannes Lindvig, Kristiania.
Owner	Johannes Lindvig, Kristiania.
Port	Kragerø
Year (y)	1915



KRR22619150720001 TELLO som KUL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som ALLAN av Mackay Bros, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Danmark. 1915 Solgt til Tello A/S, (Johs. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TELLO. 1916 Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til GRORUD. 1923 Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KUL. 1924 Overtatt av A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 Uteflåten. 1950 Kantret og sank 21/11 da lasten forskjøv seg i dårlig vær i nærheten av Almagrundet fyrskip utenfor Sandhamn, Sverige. Hun var på reise fra Rönnskär, Sverige til Eitrem i Hardanger med en last sink-konsentrat og tømmer.

History

1907 Built as ALLAN by Mackay Bros, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Denmark. 1915 Sold to Tello A/S (Johs. Lindvig), Kragerø. Renamed TELLO. 1916 Sold to Skibs A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed GRORUD. 1923 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KUL. 1924 Taken over by A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 Free fleet. 1950 Capsized and sank 21/11 after cargo shifted in heavy weather, WNW of Almagrundet Lightvessel near Sandhamn, Sweden when on a voyage from Rönnskär, Sweden to Eitheim in Hardanger with zinc concentrate and timber.