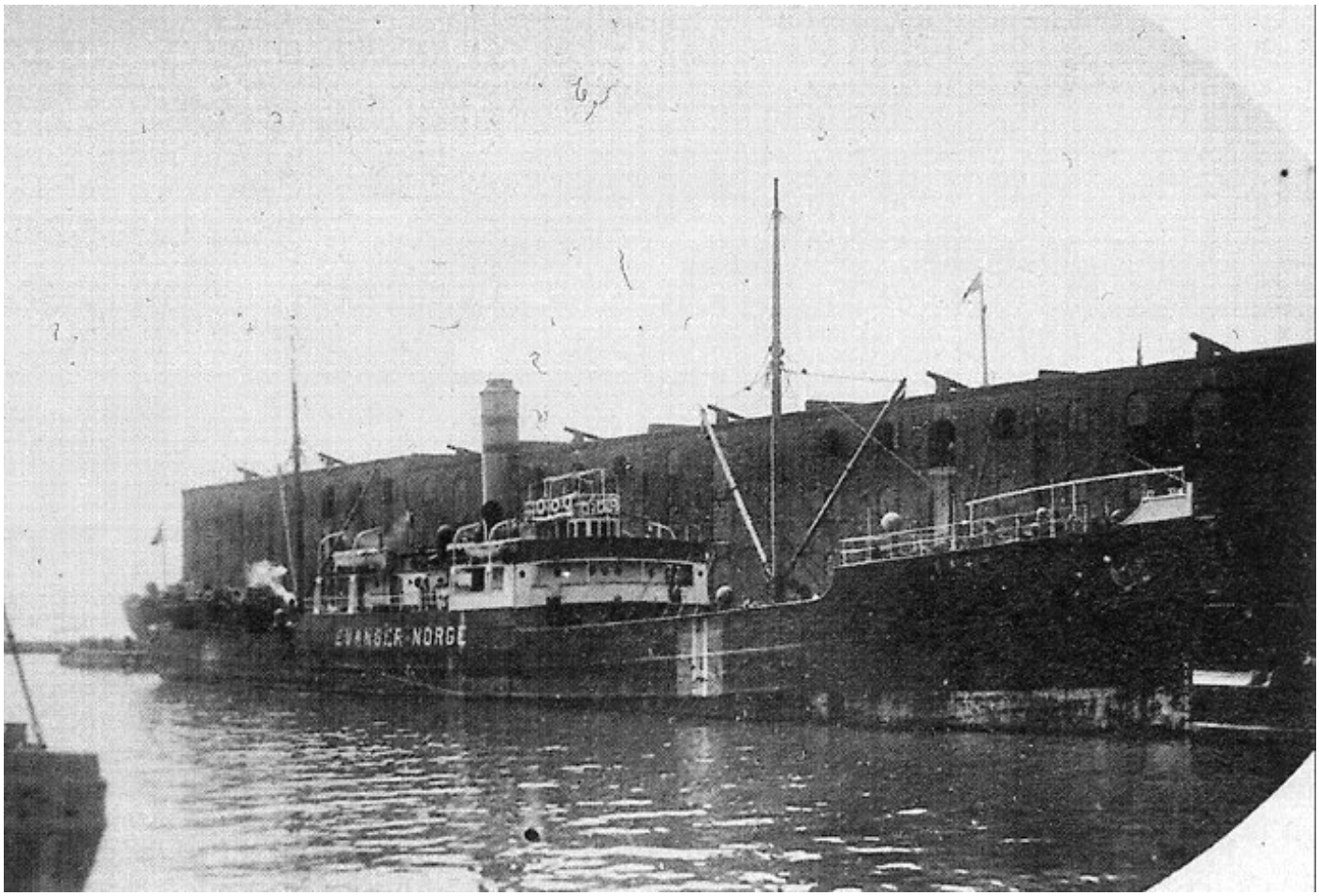
Tosca

IMO/off nr	5603129
Call Signal	MHTD. (LCFD fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/10
Shipyard	Forges & Ch. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Sno	329
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.228 brt, 1.323 nrt.
Size	L: 291,0'-B: 44,0'-D: 21,4'–Dypg.: 18' 6½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,8"-33,0"-52,0", slag/stroke: 35,4". 190 NHK. Bygget av Forges & Ch. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Heteflate 3.284 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Forges & Ch. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Power	9,0 knop
Vessel:	KRR226191601
Manager	Johannes Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Tosca, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1916



KRR226191601601200001 TOSCA som EVANGER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som LOIRET av Forges & Ch. de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike for Cie. De Nav. d'Orbigny, La Rochelle, Frankrike. 1912 Solgt i juni for NOK 425.000 til H. Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Omdøpt til EVANGER. 1916 Solgt i januar for NOK 425.000 til A/S Tosca (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Omdøpt til TOSCA. Videresolgt i august til Nilssen & Sønner, Tønsberg. Omdøpt til BRAA. 1919 Overført til A/S Braa (Nilssen & Sønner), Kristiania. 1939 Solgt i november til A/S Malmfart (Reinhardt Midthassel), Kristiania. Omdøpt til VARANGNES. 19412 Sank 17/03 utenfor Esbjerg, Danmark etter kollisjon med tysk eskortefartøy V 1106 (Ernst von Briesen) mens hun gikk i konvoi på reise fra Finneid til Hamburg, Tyskland med svovelkis.

History

1908 Built as LOIRET at Forges & Ch. de la Méditerranée, Le Havre, France for Cie. De Nav. d'Orbigny, La Rochelle, France. 1912 Sold in June for NOK 425.000 to H. Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Renamed EVANGER. 1916 Sold in January for NOK 425.000 to A/S Tosca (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Renamed TOSCA. Re-sold in August to Nilssen & Sønner, Tønsberg. Renamed BRAA. 1919 Transferred to A/S Braa (Nilssen & Sønner), Kristiania. 1939 Sold in November to A/S Malmfart (Reinhardt Midthassel), Kristiania. Renamed VARANGNES. 19412 Sank 17/03 off Esbjerg, Denmark after collision with German escort vessel V 1106 (Ernst von Briesen) whilst in convoy on a voyage from Finneid tu Hamburg, Germany with pyrites.