Tello

IMO/off nr	1138215
Call Signal	LBGQ (LDAE fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	Dominion Ship Building Co. Ltd., Toronto, ON, Canada.
Sno	5
Tonnage	4.200 tdw, 2.478 brt, 1.476 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,5'-D: 25,8'–Dypg.: 24' 3½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,5"-55,0", slag/stroke: 40,0". 253 NHK. Bygget av John Inglis Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Heteflate 4.534 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av John Inglis Co. Ltd, Toronto, ON, Canada.
Power	10,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	KRR226192001
Manager	Johannes Lindvig, Kristiania.
Owner	A/S Troja, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1920

History in Norwegian

1918 Kontrahert for Johannes Lindvig, Kristiania. Bygget som TROJA av Dominion Ship Building Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Troja Steam Ship Co. Ltd, Montreal, QC, Canada. 1920 Solgt til A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. 1924 Solgt til Skibs-A/S Tello, Kragerø. Samme manager. Omdøpt til TELLO. 1934 Overtatt av Christiania Bank & Creditkasse, Oslo. Skibs-A/S Tello satt i likvidasjon ved Herman Gram. 1935 Solgt til Mahmut Lütfi Bey, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til EROL. 1937 Solgt til Sirketi Hayriye-Bosphorus Steam Navigation Co., Istanbul. 1944 Solgt til T. C. Münakâlat Vekâleti Devlet Denizyollari Isletme U. M., Istanbul. Gikk på grunn 26/10 utenfor Cape Yasun, nær Samsun, Tyrkia mens hun var på reise fra Istanbul til Zonguldak, Tyrkia med en partlast salt.

History

1918 Ordered for Johannes Lindvig, Kristiania. Built as TROJA at Dominion Ship Building Co. Ltd, Toronto, ON, Canada for Troja Steam Ship Co. Ltd, Montreal, QC, Canada. 1920 Sold to A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. 1924 Sold to Skibs-A/S Tello, Kragerø. Same manager. Renamed TELLO. 1934 Taken over by Christiania Bank & Creditkasse, Oslo. Skibs-A/S Tello liquidated by Herman Gram. 1935 Sold to Mahmut Lütfi Bey, Istanbul, Turkey. Renamed EROL. 1937 Sold to Sirketi Hayriye-Bosphorus Steam Navigation Co., Istanbul. 1944 Sold to T. C. Münakâlat Vekâleti Devlet Denizyollari Isletme U. M., Istanbul. Wrecked 26/10 off Cape Yasun, near Samsun, Turkey when on a voyage from Istanbul, Turkey to Zonguldak, Turkey with a part cargo of salt.