# Tello

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1151803 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1921/06 |
| **Shipyard** | J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England. |
| **Sno** | 542 |
| **Tonnage** | 6.693 tdw, 4.356 brt, 2.932 nrt. |
| **Size** | L: 364,5'-B: 52,8'-D: 26,8'–Dypg.: 23' 1½". |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"-38,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 374 NHK. Bygget av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England. |
| **Boiler** | 3 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Heteflate 6.156 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Newcastle, England. |
| **Power** | 10,0 knop |
| **Vessel:** | KRR226192101 |
| **Manager** | Johannes Lindvig, Kristiania. |
| **Owner** | Johannes Lindvig, Kristiania. |
| **Port** | Kragerø |
| **Year (y)** | 1921 |



*KRR226192101201200001 TELLO som CAPE WRATH. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1920 Bygget som TELLO av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Johannes Lindvig, Kristiania. Sjøsatt 22/12. 1921 Ferdigbygget i juni. Lagt opp. Solgt til Australian Steamships Pty. Ltd (Howard Smith Ltd), Melbourne, VC, Australia. Omdøpt til CYCLE. 1934 Solgt til Lyle Shipping Co. Ltd, Glasgow, Scotland. 1936 Omdøpt til CAPE WRATH. 1937 Solgt til F. Grauds Shipping Co. Ltd, Riga, Latvia. Omdøpt til EVERELZA. 1940 Da Sovjet annekterte Latvia var hun et av 8 skip som nektet å returnere hjem og fortsatte å seile under det Latviske flagget. 1942 Torpedert og senket 13/08 av den tyske ubåten U 600 (Korvettenkapitän Bernhard Zurmühlen) i posisjon 19.55N- 73.49V mens hun var på reise fra Rio de Janeiro, Brasil via Trinidad til Baltimore, MD, USA med manganmalm. 22 av mannskapet og en soldat omkom. Kaptein Edgars Augustus Blaus, 9 av mannskapet og 4 soldater ble berget av eskortefartøyene.

## History

1920 Built as TELLO at J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Johannes Lindvig, Kristiania. Launched 22/12. 1921 Completed in June. Laid up. Sold to Australian Steamships Pty. Ltd (Howard Smith Ltd), Melbourne, VC, Australia. Renamed CYCLE. 1934 Sold to Lyle Shipping Co. Ltd, Glasgow, Scotland. 1936 Renamed CAPE WRATH. 1937 Sold to F. Grauds Shipping Co. Ltd, Riga, Latvia. Renamed EVERELZA. 1940 When Latvia was annexed by the Soviet Union, she was one of eight ships that did not follow the orders to return home and continued to sail under the Latvian flag. 1942 Torpedoed and sunk 13/08 by the German submarine U 600 (Korvettenkapitän Bernhard Zurmühlen) in position 19.55N-73.49W whilst on a voyage from Rio de Janeiro, Brazil via Trinidad to Baltimore, MD, USA with manganese ore. 22 crew and one soldier were lost. Master Edgars Augustus Blaus, 9 crew and 4 soldiers was saved by the escort vessels.