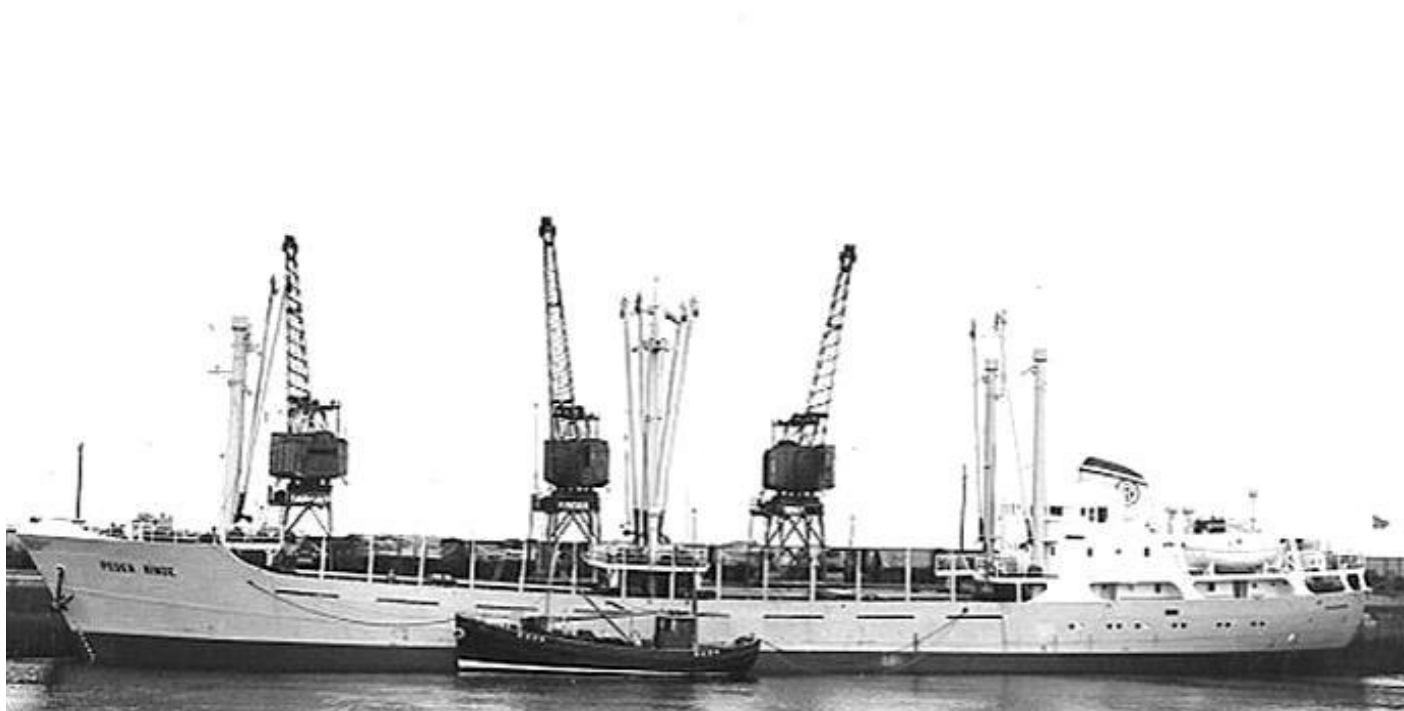


Peder Rinde

IMO/off nr	5272672
Call Signal	JWQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	512
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 10t, 6 x 5t.
Size	Loa: 83,5m—Lbp: 76,6m—B: 12,2m—D: 7,22m—Dypg.: 6,052m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.640 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 160 t.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	KRR227195701
Manager	Kjell Rinde, Oslo.
Owner	A/S Vafos Brug, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 160 t.
Port	Kragerø
Aux	2 x dieselgen. hver 80kW. 1 x dieselgen. (nød) 30kW.
Year (y)	1957



KRR22719570120001 PEDER RINDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som PEDER RINDE av Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Sjøsat 19/09, levert i oktober. 1968 Solgt til Ditta Guiseppe Dormio, Bari, Italia. Omdøpt til MIMINA DORMIO. 1979 Solgt til Sopromar S. r. L., Italia. Grunnstøtte 02/08 på Skerki Bank i posisjon 37.49N-10.55Ø (Siciliastredet) mens hun var på reise fra Milazzo, Italia til Algiers, Algerie med ca. 2.000 t fint mel. Hun ble trukket av grunnen 03/08 og tatt under slep av den italienske fiskebåten BUCEFALO da hun plutselig kantret og sank i posisjon 37.53N-11.23Ø. Mannskapet på 14 ble berget.

History

1957 Built as PEDER RINDE at Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, West Germany for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Launched 19/09, delivered in October. 1968 Sold to Ditta Guiseppe Dormio, Bari, Italy. Renamed MIMINA DORMIO. 1979 Sold to Sopromar S. r. L., Italy. Went aground 02/08 on Skerki Bank in position 37.49N-10.55E (Straits of Sicily) whilst on a voyage from Milazzo, Italy to Algiers, Algerie with about 2.000 t of fine flour. She was refloated 03/08 and taken in tow by the Italian fishing vessel BUCEFALO when she suddenly capsized and sank in position 37.53N-11.23E. The crew of 14 was saved.