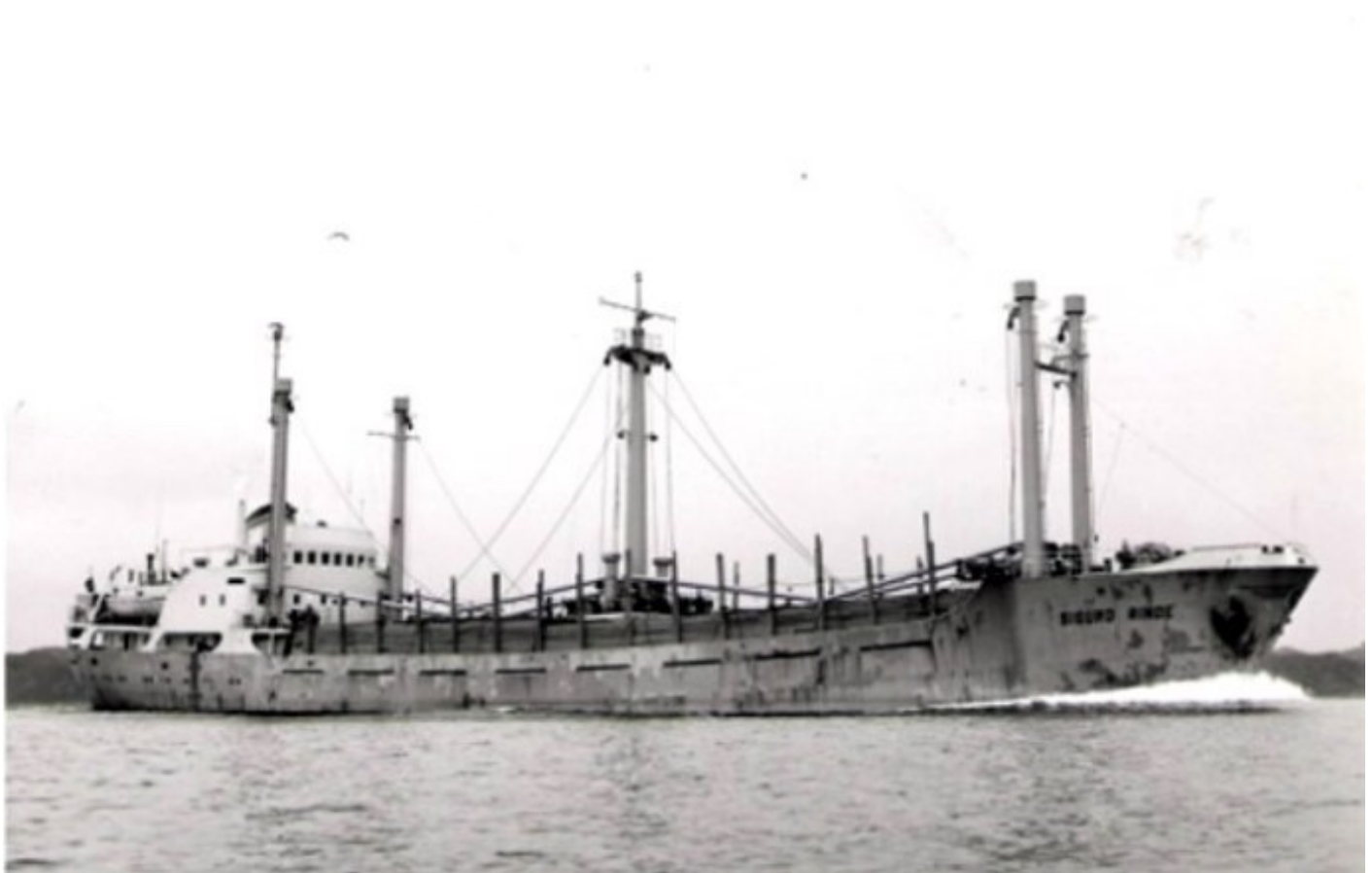


# Sigurd Rinde

|                |                                                                                                                                                                                  |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5327609                                                                                                                                                                          |
| Call Signal    | JWRS                                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                              |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                 |
| Year Built     | 1957/12                                                                                                                                                                          |
| Shipyard       | Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, Vest-Tyskland.                                                                                                                      |
| Sno            | 512                                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling | 2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 10t, 6 x 5t. 8 vinsjer.                                                                                                                    |
| Size           | Loa: 83,5m—Lbp: 75,6m—B: 12,2m—D: 7,22m—Dypg.: 6,052m.                                                                                                                           |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.680 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland. |
| Power          | 12,0 knop. Bunkerskapasitet 160 t.                                                                                                                                               |
| Class          | DnV +1A1 IS-C                                                                                                                                                                    |
| Vessel:        | KRR227195702                                                                                                                                                                     |
| Manager        | Kjell Rinde, Oslo.                                                                                                                                                               |
| Owner          | A/S Vafos Brug, Oslo.                                                                                                                                                            |
| Speed          | 12,0 knop. Bunkerskapasitet 160 t.                                                                                                                                               |
| Port           | Kragerø                                                                                                                                                                          |
| Aux            | 2 x dieselgen. hver 80kW. 1 x dieselgen. (nød) 30kW.                                                                                                                             |
| Year (y)       | 1957                                                                                                                                                                             |



KRR22719570220001 SIGURD RINDE. Foto fra H. Larson-Feddes samling.

## History in Norwegian

1957 Bygget som SIGURD RINDE av Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Sjøsat 09/11, levert i desember. 1967 Solgt til Medov Lines S. A., Genova, Italia. Omdøpt til MEDOV GRECIA. 1973 Solgt til Fratelli Coppola Armatori S. r. L., Napoli, Italia. 1974 Omdøpt til LAVINIA COPPOLA. 1976 Overtatt av Michele, Antonio e Giovanni Coppola, Napoli. 1982 Mannskapet forlot skipet da hun fikk kraftig slagside 26/03 ca. 90 nm vest av Trapani, Sicilia, Italia mens hun var på reise fra Trapani til Cagliari, Sardinia, Italia. Hun ble tatt under slep og ankom 01/04 til Marsala, Sicilia, Italia og lagt opp. 1983 Overtatt av Fratelli Coppola Armatori S. r. L., Napoli. 1987 Slept til Napoli for hugging som begynte 25/04 ved Navalsider S. A.

## History

1957 Built as SIGURD RINDE at Ottensener Eisenwerk A. G., Altona, Hamburg, West Germany for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Launched 09/11, delivered in December. 1967 Sold to Medov Lines S. A., Genova, Italy. Renamed MEDOV GRECIA. 1973 Sold to Fratelli Coppola Armatori S. r. L., Napoli, Italy. 1974 Renamed LAVINIA COPPOLA. 1976 Taken over by Michele, Antonio e Giovanni Coppola, Napoli. 1982 The crew abandoned ship when she developed a heavy list 26/03 about 90 nm West off Trapani, Sicilia, Italy whilst on a voyage from Trapani to Cagliari, Sardinia, Italy. She was taken in tow and arrived 01/04 at Marsala, Sicilia, Italy and laid up. 1983 Taken over by Fratelli Coppola Armatori S. r. L., Napoli. 1987 Towed to Napoli for demolition that began 25/04 by Navalsider S. A.