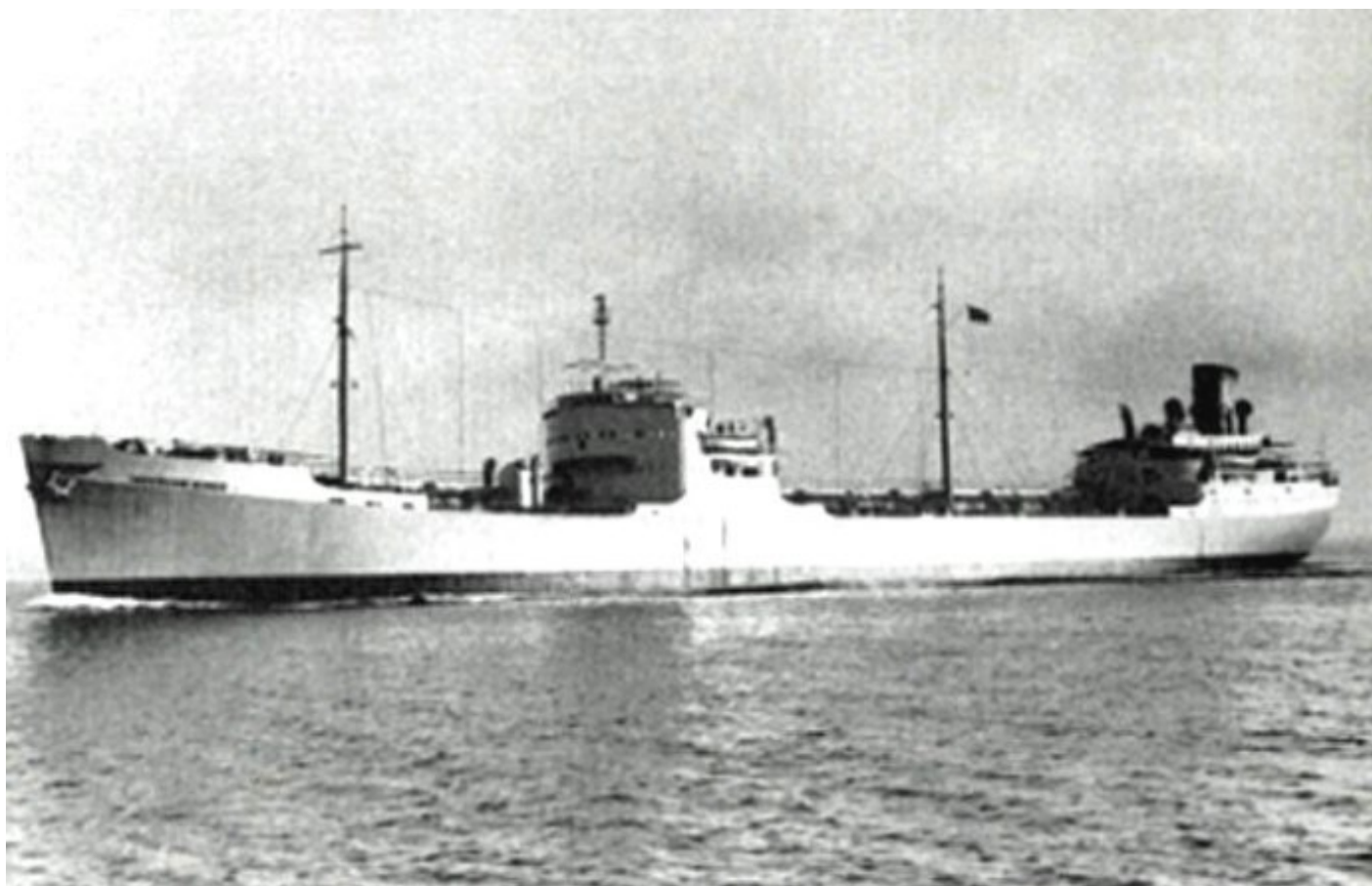


Ingeborg Rinde

IMO/off nr	5617078
Call Signal	LNON
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	658
Cargo Handling	8 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m ³ /time.
Size	Loa: 489,3'—Lbp: 471,5'—B: 63,0'—D: 34,8'—Dypg.: 27' 03''.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv. 9- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.450 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 839t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRR227195801
Manager	Kjell Rinde, Oslo.
Owner	A/S Holmen-Hellefos, Kragerø.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 839t.
Port	Kragerø
Year (y)	1958



KRR22719580120001 INGEBORG RINDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som NINA BORTHEN av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 24/06, levert i november. 1958 Solgt til A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Omdøpt til INGEBORG RINDE. 1961 Ankom 01/04 til Osaka, Japan for hugging som begynte 03/04 ved Hanwa K. K.

History

1948 Built as NINA BORTHEN at A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, Copenhagen, Denmark for A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Launched 24/06, delivered in November. 1958 Sold to A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Renamed INGEBORG RINDE. 1961 Arrived 01/04 at Osaka, Japan for demolition that began 03/04 by Hanwa K. K.