

Harald Rinde

IMO/off nr	5142671
Call Signal	LNZA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	307
Cargo Handling	19 tanker; 5sb-5bb-9s.
Tonnage	13.320 tdw, 8.630 brt, 4.966 nrt.
Size	Loa: 496,4'—Lbp: 465,8'—B: 62,2'—D: 34,6'—Dypg.: 27,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 170 psi.
Power	13,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	KRR227196101
Manager	Kjell Rinde, Oslo.
Owner	A/S Holmen-Hellefos, Kragerø.
Speed	13,5 knop.
Port	Kragerø
Year (y)	1961



KRR22719610120001 HARALD RINDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som ARAMIS av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hansen & Co.), Flekkefjord. Sjøsat 23/05, levert i august. 1961 Solgt til A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Omdøpt til HARALD RINDE. 1964 Solgt til Great Southern Steamship Co. Ltd., Hong Kong. Omdøpt til DONA LINDA. Videresolgt til Fontana Shipping Co. Inc. (Gibson Shipping Co. Macao), Panama. 1967 Solgt til Perusahaan Negara Pertambangan Minyak Nasional (PERTAMINA), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA 103. 1972 Hugget i juni av Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.

History

1949 Built as ARAMIS at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Aramis (Bernhard Hansen & Co.), Flekkefjord. Launched 23/05, delivered in August. 1961 Sold to A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Renamed HARALD RINDE. 1964 Sold to Great Southern Steamship Co. Ltd, Hong Kong. Renamed DONA LINDA. Re-sold to Fontana Shipping Co. Inc. (Gibson Shipping Co. Macao), Panama. 1967 Sold to Perusahaan Negara Pertambangan Minyak Nasional (PERTAMINA), Djakarta, Indonesia. Renamed PERMINA 103. 1972 Broken up in June by Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.