

Ole Rinde

IMO/off nr	6706345
Call Signal	LKES
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/02
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	173
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 10 bommer; 2 x 10t, 8 x 5t. 10 vinsjer.
Size	Loa: 111,36m—Lbp: 103,03m—B: 15,91m—D: 7,62m—Dypg.: 6,326m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 3.500 BHK ved 250 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 380 t.
Class	DnV +1A1 IS-C.
Vessel:	KRR227196701
Manager	Kjell Rinde, Oslo.
Owner	A/S Vafos Brug, Oslo
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 380 t.
Port	Kragerø
Aux	3 x dieselgen. hver 130kW. 1 x dieselgen. (nød) 14kW.
Year (y)	1967



KRR22719670120001 OLE RINDE. Foto fra H. Larson-Feddes samling.

History in Norwegian

1966 Bygget som OLE RINDE av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo, manager), Kragerø. Sjø satt 04/10. 1967 Levert i februar. 1972 Overført til A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. 1974 Solgt i september til Oswego Trader Corp. (Marine Transport Lines Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til JUSTEID. Ombygget til kjemikalietanker med 10 tanker. Ny tonnasje: 5.378 tdw, 2.543 brt, 1.308 nrt. 1981 Solgt i oktober til Justine Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt JUSTINE. 1983 Osco Shipping A/S, Monrovia ble manager. 1985 Overtatt av Justine Corp. (Osco Shipping A/S), Monrovia. 1986 Manager omdøpt til Osco Shipping Services A/S, Monrovia. 1992 Ole Scrøder & Co. A/S, Monrovia ble manager. 1994 Singa Ship Management Pte. Ltd, Monrovia ble manager. 1996 Singa Ship Management A/S, Monrovia ble manager. 1997 Ankom 11/04 til Tuxpan, Mexico for hugging ved Demeressa.

History

1966 Built as OLE RINDE at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Vafos Brug, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Launched 04/10. 1967 Delivered in February. 1972 Transferred to by A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. 1974 Sold in September to Oswego Trader Corp. (Marine Transport Lines Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed JUSTEID. Converted to a chemical tanker with 10 tanks. New tonnage: 5.378 tdw, 2.543 brt, 1.308 nrt. 1981 Sold in October to Justine Shipping Corp., Monrovia. Renamed JUSTINE. 1983 Osco Shipping A/S, Monrovia became manager. 1985 Acquired by Justine Corp. (Osco Shipping A/S), Monrovia. 1986 Manager renamed Osco Shipping Services A/S, Monrovia. 1992 Ole Scrøder & Co. A/S, Monrovia became manager. 1994 Singa Ship Management Pte. Ltd, Monrovia became manager. 1996 Singa Ship Management A/S, Monrovia became manager. 1997 Arrived 11/04 at Tuxpan, Mexico for demolition by Demeressa.