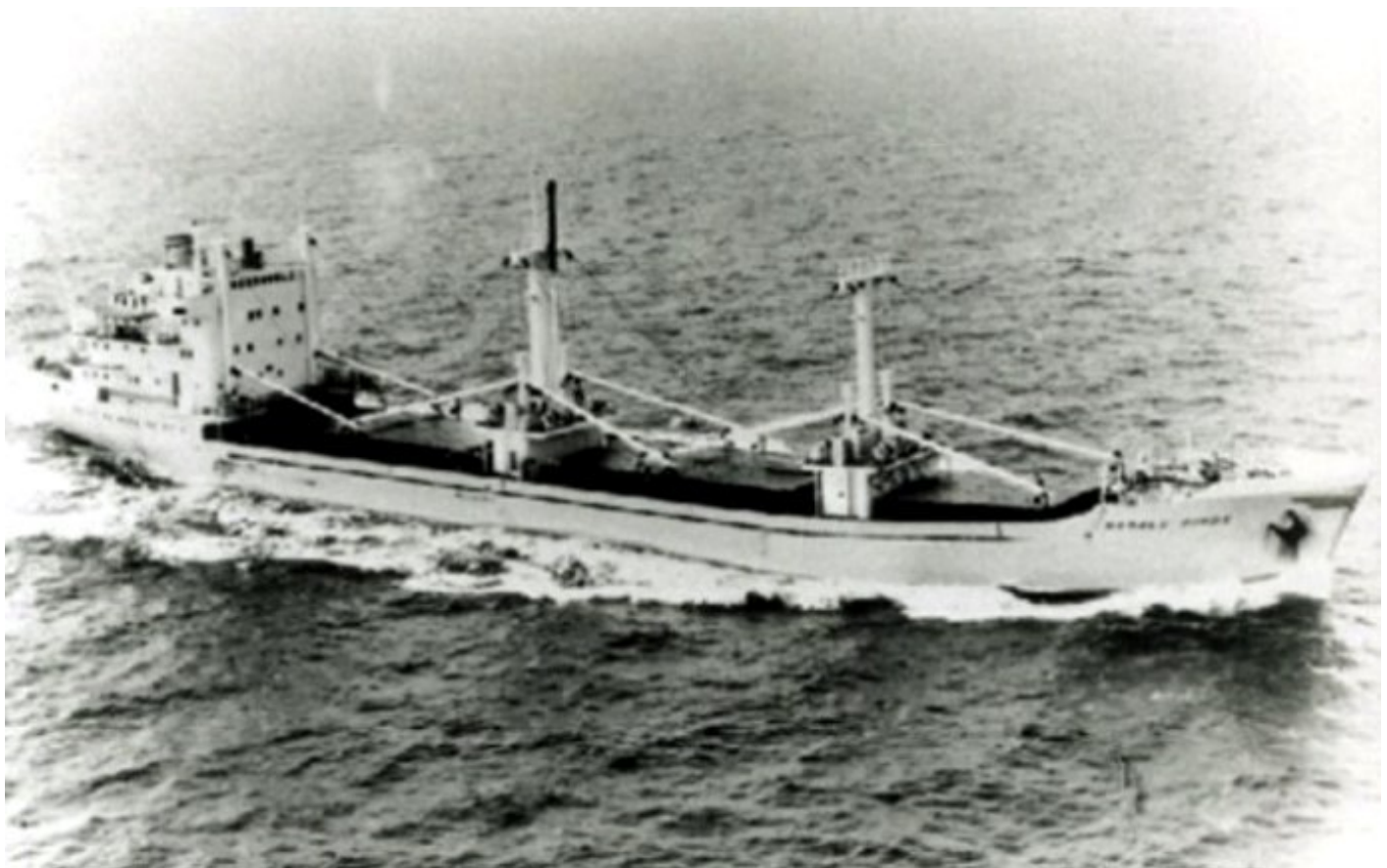


Harald Rinde

IMO/off nr	6703032
Call Signal	LKCR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/02
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	61
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 11 bommer; 1 x 25t, 4 x 10t, 6 x 5t. 10 vinsjer.
Size	Loa: 115,27m–Lbp: 107,02–B: 16,03m–D: 8,08m–Dypg.: 6,535m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. 3.500 BHK ved 250 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	390kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C.
Vessel:	KRR227196702
Manager	Kjell Rinde, Oslo.
Owner	A/S Holmen-Hellefos, Oslo
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 11 t/døgn. Bunkerskapasitet 390 t.
Port	Kragerø
Aux	3 dieselgen. hver 130kW. 1 dieselgen. (nød) 14kW.
Year (y)	1967



KRR22719670220001 HARALD RINDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som HARALD RINDE av Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Holmen-Hellefos, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Sjøsat 19/10. 1967 Levert i februar. 1973 Solgt til Fulstar Compania Naviera S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til FULSTAR. 1977 Solgt til Ivicos Maritime Corp. S. A., Piraeus. Omdøpt til TRIAS III. 1982 Solgt til Gunes Mete Shipping & Trading Co. Ltd, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til GUNE METE. 1983 Omdøpt til YAVUZ SELIM. 1986 Dregget ankrene og grunnstøtte 20/12 ved Kumkapi i Istanbul, Tyrkia. Gikk rundt 31/12. Ble erklært totalt konstruktivt tap. 1989 Vraket fjernet.

History

1966 Built as HARALD RINDE at Drammen Slip & Verksted, Drammen for A/S Holmen-Hellefos, Oslo (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Launched 19/10. 1967 Delivered in February. 1973 Sold to Fulstar Compania Naviera S. A., Piraeus, Greece. Renamed FULSTAR. 1977 Sold to Ivicos Maritime Corp. S. A., Piraeus. Renamed TRIAS III. 1982 Sold to Gunes Mete Shipping & Trading Co. Ltd, Istanbul, Turkey. Renamed GUNE METE. 1983 Renamed YAVUZ SELIM. 1986 Dragged anchors and wrecked 20/12 at Kumkapi in Istanbul, Turkey. Capsized 31/12. Declared a total constructive loss. 1989 The wreck was removed.