Klar

IMO/off nr	5615286
Call Signal	HRFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1884/06
Shipyard	J. Lange, Vegesack, Tyskland.
Sno	307
Tonnage	500 tdw, 518 brt, 295 nrt.
Size	Lbp: 149,7'-B: 24,8'-D: 17,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 17,8''-33,5'', slag/stroke: 27,5''. 49 NHK. Bygget av J. Lange, Vegesack, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med dim: 7,1' x 9,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget ? av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	KRR228188501
Crew	pers,
Manager	T. M. Wiborg, Kragerø.
Owner	T. M. Wiborg, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1885

History in Norwegian

1884 Bygget som BERNHARD av J. Lange, Vegesack, Tyskland for J. D. Bischoff, Vegesack. 1885 Solgt til August Sartori (Sartori & Berger), Kiel, Tyskland. 1889 Solgt til T. M. Wiborg, Kragerø. Omdøpt til KLAR. 1894 Solgt til A/S Klar (A. O. Lindvig), Kragerø. 1900 Solgt til H. Børressen, Kragerø. 1900 Solgt til A/S D/S Klar (O. Mohn), Kristiania. 1910 Geo. I. Brodersen, Kristiania ble manager. 1915 Solgt i juli til Sigurd W. Bøe, Bergen. Minesprengt og senket 27/11 utenfor North Foreland ved Margate, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med koks og kull. Minen var lagt ut samme dag av den tyske ubåten UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Kaptein Edvard Eliassen og mannskapet kom seg i BB livbåt, de ble etter kort tid tatt opp av patruljebåten ARCADIA og landsatt i Ramsgate, England.

History

1884 Built as BERNHARD by J. Lange, Vegesack, Germany for J. D. Bischoff, Vegesack. 1885 Sold to August Sartori (Sartori & Berger), Kiel, Germany. 1889 Sold to T. M. Wiborg, Kragerø. Renamed KLAR. 1894 Sold to A/S Klar (A. O. Lindvig), Kragerø. 1900 Sold to H. Børressen, Kragerø. 1900 Sold to A/S D/S Klar (O. Mohn), Kristiania. 1910 Geo. I. Brodersen, Kristiania became manager. 1915 Sold in July to Sigurd W. Bøe, Bergen. 1915 Mined and sunk 27/11 off North Foreland at Margate, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coke and coal. Mine was laid tehe same day by the German submarine UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Captain Edvard Eliassen abandoned into port lifeboat. They was shortly after taken up by the patrol boat ARCADIA and landed in Ramsgate, England.