

Koral

Ship Name	Koral
IMO/off nr	1142454
Call Signal	MLDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1888/11
Shipyard	C Lange
Construction	damp jernskrog
grt	339
tow	500
Tonnage	470 tdw, 346 brt, 232 nrt.
Size	L: 125,2'-B: 22,0'-D: 15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,5", slag/stroke: 15,9". 140 IHK. Bygget av Carl Johannes Lange Sohn, Bremerhaven, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av Carl Johannes Lange Sohn, Bremerhaven, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	KRR228189001
Old id:	KRR228189001
Cause	Sw
Manager	T. M. Wiborg, Kragerø.
Owner	T. M. Wiborg, Kragerø.
Port	Kragerø
ID new	1142454
purchased	90
Shitype (use)	lasteskip
Exit	93
Year (y)	88-12

History in Norwegian

1888 Bygget som W. STIEF & CO. av Carl Johannes Lange Sohn, Bremerhaven, Tyskland for W. Stief & Co., Hamburg, Tyskland. Levert 30/11. 1890 Solgt 20/01 til T.M. Wiborg, Kragerø. Omdøpt til KORAL. 1893 Solgt til G.E. Falck, Göteborg, Sverige. Omdøpt til GUSTAF E. FALCK. 1894 Solgt til Ångfartygs Aktiebolag Svanen (G.E. Falck), Göteborg. 1895 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,8' x 8,5' og 2 fyrganger. Bygget av Göteborgs mek. Werkstads Aktiebolag, Göteborg. 1915 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Gustaf E. Falck (Johs. Larsen), Bergen. 1916 Solgt til Dansk-Islandsk Dampskibsselskab (A. T. Møller København) Reykjavik, Island. Omdøpt til VALUR. 1920 Solgt til Moller & Co. (Moller Line, Trader Line Ltd, British China Steamship Co., Zodiac Shipping), London, England. 1923 Sank 19/02 utenfor Orkenøyene mens hun var på reise fra Stornoway, Hebridene til Mersey, England med krommalm. 2 mann omkom.

History

1888 Built as S W. STIEF & CO. by Carl Johannes Lange Sohn, Bremerhaven, Germany for W. Stief & Co., Hamburg, Germany. Delivered 30/11. 1890 Sold 20/01 to T.M. Wiborg, Kragerø. Renamed KORAL. 1893 Sold to G.E. Falck, Göteborg, Sweden, renamed GUSTAF E. FALCK. 1894 Sold to Ångfartygs Aktiebolag Svanen (G.E. Falck), Göteborg. 1895 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 10,8' x 8,5' and 2 furnaces. Buily by Göteborgs mek. Werkstads Aktiebolag, Göteborg. 1915 Sold to A/S Dampskibsselskabet Gustaf E. Falck (Johs. Larsen), Bergen. 1916 Sold to Dansk-Islandsk Dampskibsselskab(A. T. Møller København) Reykjavik, Iceland. Renamed VALUR. 1920 Sold to Moller & Co. (Moller Line, Trader Line Ltd, British China Steamship Co., Zodiac Shipping), London, England. 1923 Foundered 19/02 off the Orkneys whilst on a voyage from Stornoway, Hebrides to Mersey, England with chrome ore. 2 men lost.