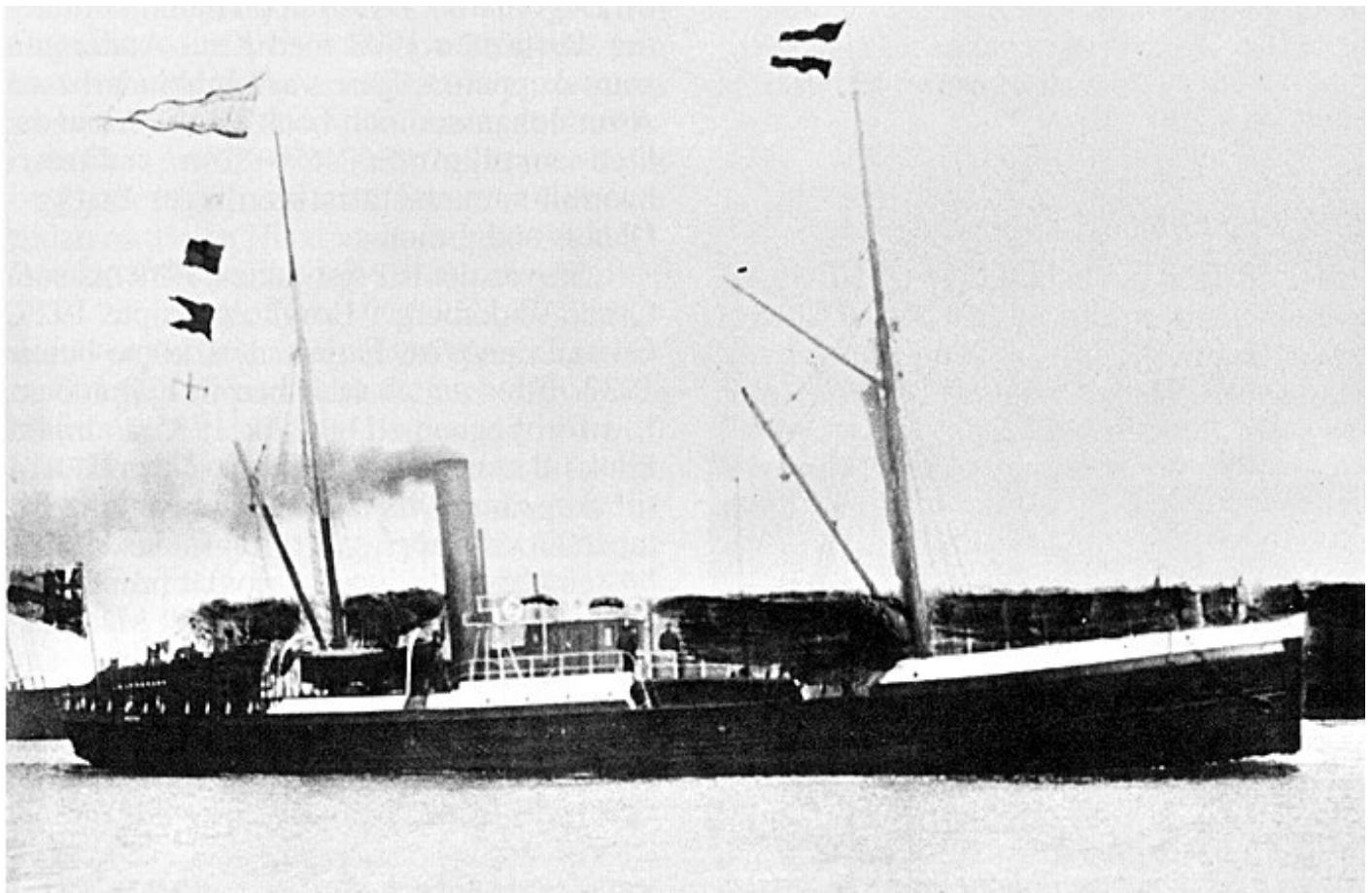


Nora

IMO/off nr	3004383
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1873/12
Shipyard	J. Bang, Göteborg, Sverige.
Tonnage	424 brt, 257 nrt.
Size	L: 152,1'-B: 27,5'-D: 12,7'.
Propulsion	1 dampmaskin, type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 15,2"– 33,5", slag/stroke: 27,5". 49 NHK. Levert av Motala Co., Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,5' x 8,9' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 50 psi. Bygget av Motala Co., Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2
Vessel:	KRR228189701
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S Nora, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1897



KRR22818970120001 NORA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1873 Bygget som ANDERS KNAPE av J. Bang, Göteborg, Sverige for G. V. Plate, Wenersborg, Sverige. 1880 Solgt til Ths. S. Falck, Stavanger. Omdøpt til NORA. 1882 Solgt til Det Helsingørske Dampskibsselskab, Helsingør, Danmark. 1889 Solgt til J. C. Hulthén, Helsingborg, Sverige. 1893 Solgt til Dampskibsselskabet Nora (O. H. Ellingsen), Moss. 1897 Solgt til A/S Nora (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1902 Solgt til Østlandske Kulkompagnie (H. Jensen), Kristiania. 1905 Solgt til F. Ohlsson, Verkeback, Sverige. 1907 Solgt til O. Slettengren, Oskarshamn, Sverige. 1910 Grunnstøtte 10/07 nær Hel, Polen mens hun var på reise fra Katthammarsvik, Sverige til Neufahrwasser, Polen med sandstein. Bragt flott og solgt til hogging.

History

1873 Built as ANDERS KNAPE by J. Bang, Göteborg, Sweden for G. V. Plate, Wenersborg, Sweden. 1880 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. Renamed NORA. 1882 Sold to Det Helsingørske Dampskibsselskab, Helsingør, Denmark. 1889 Sold to J. C. Hulthén, Helsingborg, Sweden. 1893 Sold to Dampskibsselskabet Nora (O. H. Ellingsen), Moss. 1897 Sold to A/S Nora (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1902 Sold to Østlandske Kulkompagnie (H. Jensen), Christiania. 1905 Sold to F. Ohlsson, Verkeback, Sweden. 1907 Sold to O. Slettengren, Oskarshamn, Sweden. 1910 Stranded 10/07 near Hel, Poland whilst on a voyage from Katthammarsvik, Sweden to Neufahrwasser, Poland with sandstone. Refloated, sold to be broken up.