

Kjartan

Call Signal	JDHF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	O. P. Moe's Wærft, Kristiansand.
Tonnage	463 tdw,342 brt, 299 nrt.
Size	L: 126,9'-B: 28,2'-D: 14,0'.
Propulsion	Seil. Skonnertrigget
Class	DnV A1
Vessel:	KRR228189801
Crew	Skipsførere: Thomas Isefjær. Andreas Andreassen 1882-. J. Johannesen 1888-. J. Jochumsen 1892-98. K. Ingebretsen 1898-1909. N. Johannesen 1909-09.
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S Kjartan, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1898

History in Norwegian

1875 Bygget som KJARTAN av O. P. Moe's Wærft, Kristiansand for O. P. Moe & Søn m. fl., Kristiansand. 1888 Solgt til J. Johannesen, Kristiansand. 1889 Solgt til Thomas Isefjær m. fl., Kristiansand. 1898 Solgt for NOK 13.500 til A/S Kjartan (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1908 Solgt for NOK 8.000 til A/S Kjartan (A. Kr. Andersen), Sandefjord. 1909 Forliste 11/12 på Knappen ved Store Ferder mens hun var på reise fra St. Davids, Wales til Moss med kull. Besetningen på 9 mann reddet seg opp på et skjær.

History

1875 Built as KJARTAN by O. P. Moe's Wærft, Kristiansand for O. P. Moe & Søn et. al., Kristiansand. 1888 Sold to J. Johannesen, Kristiansand. 1889 Sold to Thomas Isefjær et. al., Kristiansand. 1898 Soldfor NOK 13.500 to A/S Kjartan (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1908 Sold for NOK 8.000 to A/S Kjartan (A. Kr. Andersen), Sandefjord. 1909 Wrecked 11/12 on Knappen at Store Ferder whilst on a voyage from St. Davids, Wales to Moss with coal. The 9 men crew saved them self on a rock. They were later taken up with help of a line from the rescue boat HAVSKAAREN.