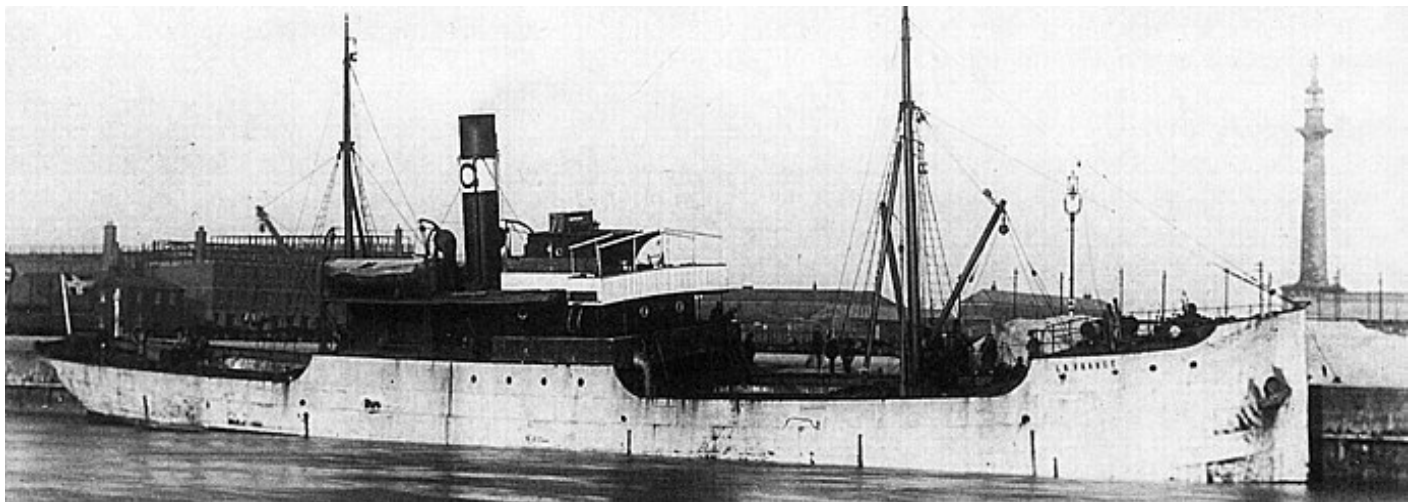


La France

IMO/off nr	5407162
Call Signal	MRFJ. (LEIH fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/07
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	72
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	930 tdw, 617 brt, 358 nrt.
Size	Lbp: 182,0'-B: 27,5'-D: 15' 7½''-Dypg.: 14' 05''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13''-21''-33'', slag/stroke: 27,0''. 78 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim: 12,3' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.450 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR228190901
Crew	pers,
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S La France, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1909



KRR22819090120001 LA FRANCE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1909 Bygget som LA FRANCE ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig av Nicolay Wiborg for A/S La France (Nicolay Wiborg), Kragerø. Sjøsat 27/05, levert i juli. 1916 Solgt i mai til Skibs-A/S La France (O. G. Gjessen), Skudeneshavn. Brukt i sildefarta i Nord- og Østersjøen. 1940 Beslaglagt i juli av tyskerne, benyttet som minelegger. 1944 Truffet under alliert luftangrep og sank 28/12 på grunt vann i posisjon 59.08N-05.18Ø (nær Skudesnes). 1946 Hevet i mai av Taranger's Bjergningskompagni, Bergen. Omdøpt til TORVIK. Lagt opp ureparert. 1949 Overtatt av Brødrene Lothe A/S, Haugesund. Omdøpt til KING. 1950 Overtatt av A/S D/S Magnhild (Martin Clausen), Haugesund. Reparert og ombygget til motorskip: Dampmaskin demontert og 1 dieselmotor installert: 4-takt/enkvt., 6- sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 900 BHK. Bygget i 1942 av Motorenwerk Hamburg G.m.b.H. Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MAGNHILD. 1955 Solgt til Pandora Shipping Co., Puerto Limon, Costa Rica (C. D. Calafatis Bros., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til PANDORA. 1957 Solgt til Cia. Naviera Corfiota Ltda., Puerto Limon. Registrert i Panama. Omdøpt til PANDOKRATOR. 1962 Solgt til Alex. K. Pouloupoulos & partners, Piraeus. 1963 Solgt til C. Galatis, Piraeus. Omdøpt til MIHALIS. 1964 Solgt til M. Koutalianos & G. Kotsaros, Piraeus. 1967 Solgt til K. D. Galatis & others, Piraeus. 1972 Solgt til Ben Farantatos & Co., Piraeus. 1998 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1909 Built as LA FRANCE at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig by Nicolay Wiborg for A/S La France (Nicolay Wiborg), Kragerø. Launched 27/05, delivered in July. 1916 Sold in May to Skibs-A/S La France (O. G. Gjessen), Skudeneshavn. Used in the herringtrade in the North Sea and Baltic. 1940 Seized by the Germans, used as a minelayer. 1944 Hit in an allied air attack and sank 28/12 in shallow water in position 59.08N-05.18E (near Skudesnes). 1946 Raised in May by Taranger's Bjergningskompagni, Bergen. Renamed TORVIK. Laid up un-repaired. 1949 Taken over by Brødrene Lothe A/S, Haugesund. Renamed KING. 1950 Taken over by A/S D/S Magnhild (Martin Clausen), Haugesund. Repaired and converted to a motor ship: Steam engine removed and 1 diesel engine installed: 4SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 900 BHP. Built in 1942 by Motorenwerk Hamburg G.m.b.H. Hamburg, West Germany. Renamed MAGNHILD. 1955 Sold to Pandora Shipping Co., Puerto Limon, Costa Rica (C. D. Calafatis Bros., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed PANDORA. 1957 Sold to Cia. Naviera Corfiota Ltda., Puerto Limon. Registered in Panama. Renamed PANDOKRATOR. 1962 Sold to Alex. K. Pouloupoulos & partners, Piraeus. 1963 Sold to C. Galatis, Piraeus. Renamed MIHALIS. 1964 Sold to M. Koutalianos & G. Kotsaros, Piraeus. 1967 Sold to K. D. Galatis & others, Piraeus. 1972 Sold to Ben Farantatos & Co., Piraeus. 1998 Deleted from Lloyd's Reg.