

Excellenz Mehnert

IMO/off nr	5614506
Call Signal	MGSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	147
Tonnage	646 brt, 378 nrt.
Size	Lbp: 181,2'-B: 25,0'-D: 14' 09".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,8"-20,8"-35,0", slag/stroke: 27,0". 82 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim: 12,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	KRR228191101
Crew	pers,
Manager	Nicolay Wiborg, Kragerø.
Owner	A/S Excellenz Mehnert, Kragerø.
Port	Kragerø
Year (y)	1911



KRR22819110120001 EXCELLENZ MEHNERT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som EXCELLENZ MEHNERT av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excellenz Mehnert (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1916 Solgt i mai til O. G. Gjessen m. fl., Skudeneshavn. Minesprengt 01/06 på Wintherton Ridge Bank, Lowestoft, England mens hun var på reise fra Drammen til Gravesend, England med tremasse. Minen var lagt 20/5 av den tyske ubåten UC 6 (Oberleutnant zur See Otto Ehrentraut). Kaptein S. Falnæs og mannskapet kom seg vel i de to livbåtene.

History

1911 Built as EXCELLENZ MEHNERT by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excellenz Mehnert (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1916 Sold in May to O. G. Gjessen et. al., Skudeneshavn. Mined and sunk 01/06 on Wintherton Ridge Bank, Lowestoft, England whilst on a voyage from Drammen to Gravesend, England with woodpulp. Mine laid 20/05 by the German submarine UC 6 (Oberleutnant zur See Otto Ehrentraut). Captain S. Falnæs and his crew abandoned into the two lifeboats.